ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

ΕΠΙ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ Α΄
«ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ»

Ι. Γενικά

Οι διατάξεις του μέρους Α΄ του παρόντος νόμου καθορίζουν το πλαίσιο παροχής δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, συναφών ευκολιών και συναφών υπηρεσιών εντός της Ελληνικής Επικράτειας, ενσωματώνοντας στην εθνική νομοθεσία, μεταξύ άλλων τις Οδηγίες:

2009/136/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, για την τροποποίηση της οδηγίας 2002/22/ΕΚ για την καθολική υπηρεσία και τα δικαιώματα των χρηστών, όσον αφορά δίκτυα και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών,

2009/140/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, για την τροποποίηση των οδηγιών 2002/21/ΕΚ σχετικά με κοινό κανονιστικό πλαίσιο για δίκτυα και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, 2002/19/ΕΚ σχετικά με την πρόσβαση σε δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών και συναφείς ευκολίες καθώς και με τη διασύνδεσή τους, και 2002/20/ΕΚ για την αδειοδότηση δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Επισημαίνεται ότι ως προθεσμία για την ενσωμάτωση των οδηγιών 2009/136/ΕΚ και 2009/140/ΕΚ έχει οριστεί από πλευράς Ε.Ε. η 25η Μαΐου 2011.

Το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς ηλεκτρονικών επικοινωνιών (Νόμος 3431 «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 13/3.2.2006, όπως ισχύει), έχει συμβάλει σημαντικά στην ανάπτυξη του ανταγωνισμού και της καινοτομίας σε μια αγορά η οποία την προηγούμενη δεκαετία ουσιαστικά πέρασε από συνθήκες μονοπωλίου σε συνθήκες ελεύθερου ανταγωνισμού. Με το ν. 3431/2006 ενσωματώθηκε στο ελληνικό δίκαιο το ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο για τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες το οποίο συνίσταται από τις οδηγίες 2002/19/ΕΚ, 2002/20/ΕΚ, 2002/21/ΕΚ, 2002/22/ΕΚ και 2002/77/ΕΚ. Το ανωτέρω ευρωπαϊκό πλαίσιο τροποποιήθηκε τον Νοέμβριο του 2009 με την εισαγωγή σε αυτό των παραπάνω προς ενσωμάτωση οδηγιών. Στο τέλος της παρούσης αιτιολογικής εκθέσεως στο Παράρτημα Α΄παρατίθεται πίνακας αντιστοιχήσεως μεταξύ των άρθρων του προηγουμένου νόμου 3431/2006 (Α΄ 13), του παρόντος τμήματος του νομοσχεδίου και των άρθρων των ανωτέρω Οδηγιών.

Η υποχρέωση εναρμόνισης με το ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο καλύπτεται με το μέρος Α΄ του παρόντος σχεδίου νόμου, ενώ επιπρόσθετα διορθώνονται και συμπληρώνονται διατάξεις του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου με βάση την εμπειρία που αποκτήθηκε από την εφαρμογή του ν. 3431/2006 καθώς και των τροποποιήσεων / συμπληρώσεων αυτού.

Η μεταρρύθμιση του πλαισίου κανονιστικών ρυθμίσεων της ΕΕ για δίκτυα και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών οδηγεί σε σαφείς και σταθερούς κανόνες, οι οποίοι, μεταξύ άλλων, ενισχύουν τη νομική βεβαιότητα σε μία δυναμική αγορά, αποσκοπούν στην τεχνολογική ουδετερότητα, συμβάλλουν στη διασφάλιση ενός ανταγωνιστικού περιβάλλοντος και δημιουργούν ευνοϊκές συνθήκες για τις επενδύσεις, την καινοτομία, την ποιότητα των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης, την επικαιροποίηση και την ενίσχυση των δικαιωμάτων των τελικών χρηστών, συμπεριλαμβανομένων των χρηστών με αναπηρίες.

Στόχος του νομοσχεδίου είναι να αποτελέσει ένα σαφές θεσμικό πλαίσιο για τη λειτουργία της αγοράς ηλεκτρονικών επικοινωνιών στην Ελλάδα, το οποίο θα συμβάλει στην ελεύθερη παροχή δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, στην εξασφάλιση σε κάθε επιχείρηση του δικαιώματος παροχής υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, εγκατάστασης, επέκτασης, λειτουργίας, ελέγχου και διάθεσης δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, στην προστασία του ανταγωνισμού και την αποφυγή στρέβλωσης της αγοράς μεριμνώντας για την κατά το μέτρο του δυνατού τεχνολογική ουδετερότητα των κανονιστικών ρυθμίσεων που επιβάλλονται, ιδίως εκείνων που στοχεύουν στη διασφάλιση αποτελεσματικού ανταγωνισμού, στην προαγωγή του ανταγωνισμού στην παροχή δικτύων ή/και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και συναφών ευκολιών και υπηρεσιών, καθώς και στις πολιτικές διασφάλισης του δημόσιου συμφέροντος, στη συμβολή στην ανάπτυξη της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς και στην προαγωγή των συμφερόντων των χρηστών.

Είναι επομένως σαφής η αναγκαιότητα υιοθέτησης του εν λόγω μέρους Α΄ του παρόντος σχεδίου νόμου, λαμβάνοντας μάλιστα υπόψη το γεγονός ότι οι υποδομές των ηλεκτρονικών επικοινωνιών αποτελούν τα θεμέλια του συνόλου της οικονομίας και οι βελτιώσεις στον εν λόγω τομέα θα αποβούν προς όφελος τόσο της Ελληνικής οικονομίας όσο και της οικονομίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης συνολικά.

Με το μέρος Α΄ του παρόντος σχεδίου νόμου καταργείται ο ν. 3431/2006.

ΙΙ. Ειδικά για τα άρθρα του μέρους Α΄ του σχεδίου νόμου

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Στο άρθρο 1 καθορίζεται επακριβώς το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του μέρους Α΄ του παρόντος νόμου, καθώς και το πλαίσιο παροχής δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, συναφών ευκολιών και συναφών υπηρεσιών εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

Από το πεδίο εφαρμογής του μέρους Α΄ του παρόντος νόμου εξαιρούνται τα κρατικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, τα δίκτυα και οι μεμονωμένοι σταθμοί ραδιοεπικοινωνιών της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη, της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη μέσω δορυφόρου και όσα χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς για πειραματικούς ή ερευνητικούς σκοπούς και για επίδειξη, καθώς και της υπηρεσίας ζώνης συχνοτήτων πολιτών (CB), με εξαίρεση την εποπτεία της χρήσης του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων και τον έλεγχο των εγκαταστάσεων και των παρεμβολών των δικτύων, καθώς και τη διαδικασία αδειοδότησης σε περιπτώσεις αρμοδιότητας της ΕΕΤΤ.

Οι διατάξεις του μέρους Α΄ του παρόντος σχεδίου νό-

θίσταται έτσι δυνατή η κατάρτιση επιχειρηματικών σχεδίων με μεγαλύτερο χρονικό ορίζοντα και η ανάληψη από τις επιχειρήσεις αυτές πολυετών δεσμεύσεων, (π.χ. απόκτηση τηλεοπτικών δικαιωμάτων), όπως αρμόζει στις σύγχρονες συνθήκες της ραδιοτηλεοπτικής αγοράς.

Επίσης, με την παράγραφο 6 της ίδιας διάταξης, καλύπτεται ένα νομοθετικό κενό. Η υφιστάμενη διάταξη προβλέπει ποσοστιαία αύξηση ανά διετία του οικονομικού ανταλλάγματος που οφείλουν να καταβάλλουν στο Ελληνικό Δημόσιο οι κάτοχοι άδειας παροχής συνδρομητικών υπηρεσιών μέσω δορυφόρου ή καλωδιακών δικτύων, χωρίς ωστόσο να προβλέπει το ανώτατο όριο στο οποίο μπορεί να φθάσει η αύξηση αυτή. Με την προτεινόμενη διάταξη το ανώτατο αυτό όριο καθορίζεται στο ποσοστό του 3% επί των αντίστοιχων ακαθάριστων εσόδων τους. Ο καθορισμός του ποσοστού γίνεται σε συνάρτηση με το αντίστοιχο ποσοστό που οφείλουν να καταβάλλουν οι κάτοχοι άδειας παροχής συνδρομητικών υπηρεσιών μέσω επίγειων αποκλειστικά πομπών και είναι μειωμένο κατά μισή ποσοστιαία μονάδα σε σχέση μ΄ αυτό (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 7 του άρθρου 9 του ν.2644/1998, η κάτοχος άδειας παροχής συνδρομητικών υπηρεσιών, μέσω επίγειων αποκλειστικά πομπών, οφείλει να καταβάλλει ετήσιο οικονομικό αντάλλαγμα ύψους 3,5% επί των αντίστοιχων ακαθάριστων εσόδων της). Η διαφοροποίηση αυτή δικαιολογείται από το γεγονός ότι για την παροχή συνδρομητικών υπηρεσιών μέσω δορυφόρου ή καλωδιακών δικτύων, σε αντίθεση με αυτή που λαμβάνει χώρα μέσω επίγειων εκπομπών, δεν απαιτείται η χρήση ραδιοσυχνοτήτων για επίγεια ραδιοτηλεοπτική ευρυεκπομπή οι οποίες αποτελούν δημόσιο αγαθό και σπάνιο πόρο. Επισημαίνεται ότι για τους τηλεοπτικούς σταθμούς ελεύθερης λήψης, το ετήσιο οικονομικό αντάλλαγμα που οφείλουν να καταβάλουν για τη χρήση ορισμένου ή ορισμένων διαύλων συχνοτήτων που τους έχουν χορηγηθεί, μέσω επίγειων πομπών, έχει καθοριστεί στο ποσοστό του δύο τοις εκατό (2%) επί των ακαθαρίστων εσόδων τους (άρθρο 1 παρ. 21 του ν. 2328/1995, Α΄ 159, σε συνδυασμό με το άρθρο 21 παρ. 2β του ν. 3592/2007, Α΄ 161). Το πεδίο εφαρμογής της προτεινόμενης διάταξης καταλαμβάνει και τους υφιστάμενους παρόχους συνδρομητικών υπηρεσιών μέσω δορυφόρου οι οποίοι έχουν ήδη λάβει τη σχετική άδεια.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ Β΄
«ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ»

Α΄ Γενικά

Με τις προτεινόμενες διατάξεις του Β΄ μέρους επιδιώκεται η αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου που διέπει την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς με επιβατηγά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα πέντε (5) θέσεων με μετρητή (ΤΑΞΙ) και με επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης από πέντε (5) μέχρι εννέα (9) θέσεων Ειδικής Μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ) χωρίς μετρητή, κατά τρόπο ώστε αφενός μεν να διασφαλίζεται η προστασία του δημοσίου συμφέροντος και ο δημόσιος χαρακτήρας της άδειας λειτουργίας για την άσκηση της παρεχόμενης υπηρεσίας, αφετέρου δε το νέο αυτό θεσμικό πλαίσιο να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις και ανάγκες του πολίτη – επιβάτη.

Ειδικότερα, με τις προτεινόμενες διατάξεις του μέρους Β΄ επιδιώκεται:

Α. Η εισδοχή στην αγορά νέων υπηρεσιών εξυπηρέτησης με θετική συμβολή στην δημιουργία συνθηκών ποιοτικού τουρισμού και με άμεσες συνέπειες στην ενίσχυση της απασχόλησης και την δημιουργία θέσεων εργασίας υπό όρους ισότιμης και δίκαιης πρόσβασης.

Β. Η θέσπιση κανονιστικού πλαισίου για την οργάνωση παροχής υπηρεσιών μεταφοράς με επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης πέντε (5) θέσεων με μετρητή (ΤΑΞΙ) καθώς και με επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης από πέντε (5) μέχρι εννέα (9) θέσεων Ειδικής Μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ) χωρίς μετρητή με στόχο την ποιοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, ύστερα και από τη θέση σε ισχύ του ν. 3919/2011 (Α΄ 32).

Γ. Η θεσμοθέτηση ενός αντικειμενικού τρόπου υπολογισμού του μέγιστου αριθμού αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ανά έδρα όπου θα λαμβάνονται υπόψη συγκεκριμένες παράμετροι όπως: ο μόνιμος πληθυσμός και ο αριθμός διανυκτερεύσεων ανά έδρα, όπως έχουν απογραφεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, οι ανάγκες μεταφοράς του επιβατικού κοινού σε συνδυασμό με τον βαθμό καλύψεώς τους από τα μέσα μαζικής μεταφοράς, η δυνατότητα μεταφοράς με ιδιωτικά μέσα, η αποφυγή υπέρμετρης συγκοινωνιακής επιβαρύνσεως, η γενικότερη υφιστάμενη και πιθανολογούμενη μέχρι την έκδοση της επομένης αποφάσεως περιβαλλοντική επιβάρυνση κάθε έδρας από την κυκλοφορία αυτοκινήτων κ.ά.

Αποτύπωση υφιστάμενης κατάστασης

Κατά το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο, η έκδοση και χορήγηση αδειών Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων - ταξί δεν πραγματοποιείται εδώ και πολλά έτη, γεγονός που έχει οδηγήσει στη δημιουργία μιας «κλειστής» αγοράς – πεδίου αγοραπωλησίας των υφιστάμενων αδειών, τις οποίες διαθέτουν μόνο παλαιοί ιδιοκτήτες. Η πρακτική αυτή έχει οδηγήσει αφενός μεν σε αγοραπωλησία των αδειών με αδιαφανείς διαδικασίες, αφετέρου δε σε αποκλεισμό ενδιαφερομένων από την πρόσβαση στο επάγγελμα.

Ειδικότερα, υπό το ισχύον καθεστώς :

i) Δίνονται συνεχείς παρατάσεις σε ρυθμίσεις που απαγορεύουν ρητώς την χορήγηση νέων αδειών, συνακόλουθα και το δικαίωμα πρόσβασης στο επάγγελμα. Τελευταία σχετική νομοθεσία είναι η διάταξη του άρθρου 37 του ν. 3710/2008 κατ΄εφαρμογή της οποίας παρατάθηκε η ισχύς του άρθρου 13 του ν. 3446/2004 (ως την 31.12.2011), όπου και κυρώθηκε με νόμο απόφαση που απαγόρευε ρητώς την έκδοση νέων αδειών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων (ως την 31.12.2008, Α75386/7276/28.12.2005 Β΄ 1856) ενώ προγενέστερα, με την διάταξη του άρθρου 24 του ν.3109/2003, ορίστηκε επίσης ρητώς η μη παραχώρηση δικαιώματος θέσης σε κυκλοφορία νέων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (μέχρι 31.12.2005).

Συνεπώς, με την έως τώρα ισχύουσα νομοθεσία το επάγγελμα παρέμενε «κλειστό» αποκλείοντας την δυνατότητα πρόσβασης σε νεοεισερχόμενους και παρέχοντας στους ήδη ασκούντες το επάγγελμα το αποκλειστικό προνόμιο άσκησης του επαγγέλματος.

ii) Μόνο φυσικά πρόσωπα μπορούν να έχουν ιδιοκτησία σε Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ, με εξαίρεση τις ανώνυμες εταιρείες και τους συνεταιρισμούς των ίδιων των ιδιοκτητών ΤΑΞΙ. Ο περιορισμός αυτός συνίσταται ουσια-

στικά σε επανεπιβεβαίωση του «κλειστού» χαρακτήρα του εν λόγω επαγγέλματος, δεδομένου ότι ναι μεν επέτρεπε την ιδιοκτησία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ από ΑΕ και συνεταιρισμούς, θέτοντας, ωστόσο, και στις δύο αυτές, μοναδικές υπό το ισχύον καθεστώς, περιπτώσεις ιδιοκτησίας από μη φυσικά πρόσωπα, περιορισμό ως προς την ιδιότητα των συμμετεχόντων ή μετόχων αυτών.

Συνεπώς, ούτε με την πρόβλεψη για ΑΕ και συνεταιρισμούς θεσπίστηκε κανόνας που να αίρει τον «κλειστό» χαρακτήρα του επαγγέλματος, αφού η δυνατότητα συμμετοχής σε ΑΕ και συνεταιρισμούς παρέχεται μόνο σε συγκεκριμένη κατηγορία φυσικών προσώπων, ήτοι τους ήδη ιδιοκτήτες ΤΑΞΙ.

iii) Υφίσταται μία μόνο κατηγορία αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων που επιτρέπει τη λειτουργία μόνο των οχημάτων εκείνων που διαθέτουν, εκ κατασκευής, έως πέντε (5) θέσεις, συμπεριλαμβανομένης και της θέσης του οδηγού, φέρουν υποχρεωτικά ταξίμετρο, και μεταφέρουν επιβάτες έναντι συγκεκριμένου και προκαθορισμένου κομίστρου.

Βασικοί στόχοι – Θεσμικές αλλαγές

Με τις προτεινόμενες διατάξεις του Β΄ μέρους εισάγονται αλλαγές στο ισχύον θεσμικό πλαίσιο με βασικούς άξονες τα εξής:

α) Ενίσχυση της απασχόλησης – δημιουργία νέων θέσεων εργασίας

Η εισδοχή νέων μορφών εξυπηρέτησης θα ενισχύσει την απασχόληση και ιδίως την ανάπτυξη ποιοτικών μορφών τουρισμού. Εκτός αυτού, η άρση των περιορισμών που τίθενται υπό το ισχύον πλαίσιο όσον αφορά την δυνατότητα εισόδου στο επάγγελμα και η παροχή του δικαιώματος ελεύθερης πρόσβασης, κατ΄ εφαρμογή του προτεινόμενου θεσμικού πλαισίου, συνεπάγεται τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας με προφανή οφέλη για την ενίσχυση της απασχόλησης.

β) Εισαγωγή νέων ποιοτικών υπηρεσιών εξυπηρέτησης στην αγορά

Με το μέρος Β΄ του προτεινόμενου σχεδίου νόμου παρέχεται η δυνατότητα λειτουργίας (κατόπιν ειδικής μίσθωσης) οχημάτων ειδικής κατηγορίας (ΕΙΔΜΙΣΘ) έως εννέα (9) θέσεων, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που τίθενται αναλυτικά στις οικείες διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου.

Παράλληλα, ο χαρακτηρισμός και η ένταξη στην κατηγορία οχημάτων ειδικής κατηγορίας (ΕΙΔΜΙΣΘ): i) των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (Λιμουζίνες) που έχουν χαρακτηριστεί τουριστικά σύμφωνα με την υπ΄ αριθμ. 500321/1996 (Β΄ 391) απόφαση του Γενικού Γραμματέα του ΕΟΤ, ii) των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων οι άδειες των οποίων έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 12 και 13 του άρθρου 16 του ν. 2465/1997 (Α΄ 28) και της ΥΑ με αριθμ. ΟΙΚ.Β.ΟΙΚ.21336/462/9.7.1997 και iii) των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων οι άδειες των οποίων έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 6 του ν.3109/2003 (Α΄ 38) όπως ισχύει, συμβάλλουν στην ενίσχυση της οικονομίας, στην ανάπτυξη ποιοτικών μορφών τουρισμού καθώς και στην απασχόληση με τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

γ) Θέσπιση μαθηματικού τύπου για τον προσδιορισμό μέγιστου αριθμού αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ανά έδρα.

Με τις διατάξεις του μέρους Β΄ του προτεινόμενου σχεδίου νόμου θεσπίζονται ρυθμίσεις σχετικές με τον τρόπο προσδιορισμού του μέγιστου αριθμού αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ και Ε.Δ.Χ ΕΙΔΜΙΣΘ που εκδίδονται ανά έδρα. Ειδικότερα, εισάγεται μαθηματικός τύπος που, λαμβάνοντας υπόψη τον αριθμό του μονίμου πληθυσμού μιας περιοχής όπως έχει απογραφεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, τον αριθμό διανυκτερεύσεων παρεπιδημούντων, κυκλοφοριακά, συγκοινωνιακά και περιβαλλοντικά κριτήρια, τις ανάγκες της σχετικής αγοράς, καθώς επίσης και τη ζήτηση για νέες άδειες, εξάγει τον αναγκαίο ανά έδρα αριθμό αδειών.

Καθιερώνεται, επίσης, ανώτατος ποσοστιαίος περιορισμός σχετικά με τη δυνατότητα φυσικού ή νομικού προσώπου να κατέχει άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ανά έδρα, ώστε να αποφεύγονται στρεβλώσεις του ανταγωνισμού. Η θέσπιση του περιορισμού αυτού είναι αναγκαία συνέπεια της απελευθέρωσης στην απόκτηση και μεταβίβαση αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων από φυσικά και νομικά πρόσωπα και στην προστασία των δραστηριοποιούμενων στην αγορά ιδιοκτητών από στρεβλώσεις στη διαμόρφωση των τιμών μεταβίβασης υφιστάμενων αδειών κυκλοφορίας.

δ) Καθορισμός νέων εδρών- ενιαίων διοικητικών μονάδων.

Με τις προβλέψεις του μέρους Β΄ του παρόντος νομοσχεδίου θεσπίζονται οι κάτωθι έδρες- ενιαίες διοικητικές μονάδες: α) η Περιφέρεια Αττικής πλην της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 3852/2010 (Α΄ 87) β) η Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας πλην των Δήμων Βόλβης, Λαγκαδά και Χαλκηδόνος, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 3852/2010 (Α΄ 87), γ) η περιοχή Ηρακλείου Κρήτης, αποτελούμενη από τις δημοτικές ενότητες Ηρακλείου, Ν. Αλικαρνασσού, Γαζίου, Γουβών, Χερσονήσου και Μαλίων, δ) η περιοχή Χανίων Κρήτης, αποτελούμενη από τις δημοτικές ενότητες Χανίων, Σούδας, Ακρωτηρίου, Νέας Κυδωνίας, Θερίσου, Ελ. Βενιζέλου και Κεραμειών, ε) η περιοχή των δημοτικών ενοτήτων Βόλου και Νέας Ιωνίας του δήμου Βόλου και στ) η περιοχή των δημοτικών ενοτήτων Κατερίνης και Παραλίας του δήμου Κατερίνης.

ε) Παροχή υπηρεσιών εξυπηρέτησης επιβατικού κοινού με φιλικές προς το περιβάλλον ρυθμίσεις.

Περιορισμοί που επιβάλλονται με αντικειμενικό τρόπο και αφορούν στον αριθμό των κυκλοφορούντων οχημάτων, είναι αναγκαίοι για την προστασία του περιβάλλοντος, φυσικού και αστικού, ώστε να μην επιβαρύνεται υπέρμετρα ο κυκλοφοριακός φόρτος στο ήδη βεβαρημένο οδικό δίκτυο των πόλεων και να περιορίζονται οι εκπομπές ρύπων, θερμότητας και θορύβου.

Εξάλλου, τόσο η ευρωπαϊκή όσο και η διεθνής εμπειρία (βλ. έκθεση ΟΟΣΑ για τα ταξί, OECD Policy Roundtables, Taxi Services: Competition and Regulation 2007 και επίσης μελέτη που ανατέθηκε από την ΕΔΑ Μεταφορών ΕΠ ΣΑΑΣ του Υπ. Με. και Δι στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» 2007-2013 με τίτλο «Σχέδιο προσδιορισμού προϋποθέσεων βελτίωσης των επιβατικών μεταφορών που εκτελούν τα ταξί της χώρας και αξιοποίηση της ευρωπαϊκής εμπειρίας») αποδεικνύουν ότι η εύρυθμη λειτουργία των οδικών μεταφορών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα προϋποθέτει ρύθμιση και των όρων πρόσβασης στο επάγγελμα και των όρων παροχής της υπηρεσίας.

Β΄ Ανάλυση κατ΄ άρθρο

ΤΜΗΜΑ ΠΡΩΤΟ

Στο Κεφάλαιο Α΄ του μέρους Β΄ του παρόντος θεσπίζονται διατάξεις σχετικές με την οργάνωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

1. Στο άρθρο 82 του παρόντος προσδιορίζονται εννοιολογικά οι βασικοί ορισμοί, των οποίων η εννοιολογική απόδοση είναι αναγκαία για την απρόσκοπτη και συνεπή εφαρμογή του νόμου. Ειδικότερα, αποδίδονται εννοιολογικά οι έννοιες των επιβατηγών δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων, των κατηγοριών αυτών, καθώς και οι ορισμοί που αφορούν τους ιδιοκτήτες και οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, τη διαδρομή, την προμίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, την έννοια της περιμετρικής ζώνης, του ταξίμετρου και, τέλος, την έννοια του έτους αδειοδοτήσεως των Ε.Δ.Χ αυτοκινήτων.

2. Στο άρθρο 83 του παρόντος ορίζεται η έννοια της έδρας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ως διοικητικής μονάδας και ως ενιαίας διοικητικής μονάδας. Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 83, ως έδρες - διοικητικές μονάδες νοούνται τα τοπικά διαμερίσματα όπως αυτά καθορίστηκαν με τον ν. 2539/1997 (Α΄ 244) σε συνδυασμό με το άρθρο 2 παρ. 4 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α΄114), ενώ ως έδρες - ενιαίες διοικητικές μονάδες νοούνται: αα) η Περιφέρεια Αττικής, πλην της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 3852/2010 (Α΄ 87), ββ) η Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, πλην των Δήμων Βόλβης, Λαγκαδά και Χαλκηδόνος, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 3852/2010 (Α΄ 87), γγ) η περιοχή Ηρακλείου Κρήτης, αποτελούμενη από τις δημοτικές ενότητες Ηρακλείου, Ν. Αλικαρνασσού, Γαζίου, Γουβών, Χερσονήσου και Μαλίων, δδ) η περιοχή Χανίων Κρήτης, αποτελούμενη από τις δημοτικές ενότητες Χανίων, Σούδας, Ακρωτηρίου, Νέας Κυδωνίας, Θερίσου, Ελ. Βενιζέλου και Κεραμιών του Δήμου Χανίων, εε) η περιοχή των δημοτικών ενοτήτων Βόλου και Νέας Ιωνίας του δήμου Βόλου και στστ) η περιοχή των δημοτικών ενοτήτων Κατερίνης και Παραλίας του δήμου Κατερίνης.

3. Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 84, τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, τα οποία είχαν έδρα δήμο ή κοινότητα, που καταργήθηκε και συνενώθηκε σε νέο δήμο ή κοινότητα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 2539/1997 (Α` 244) και δεν είχαν αλλάξει, μέχρι την θέση σε ισχύ του ν. 3109/2003 (Α΄ 38), έδρα κατ΄ εφαρμογή του ν. 2801/2000 (Α΄ 46), διατηρούν ως έδρα το δημοτικό διαμέρισμα που υπήχθη στον διευρυμένο Δήμο και στο οποίο είχαν την έδρα τους προ της ισχύος του ν. 2801/2000 (Α΄ 46).

Έπειτα, με την παράγραφο 2 αποσαφηνίζεται ότι σε περίπτωση μετατροπής Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου- ταξί σε ΕΙΔΜΙΣΘ, τότε το όχημα διατηρεί την έδρα του. Αποβλέποντας στη βέλτιστη ικανοποίηση των κατά τόπους μεταφορικών αναγκών, καθώς και στη διασφάλιση της διαρκούς εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού της συγκεκριμένης διοικητικής μονάδας όπου το όχημα έχει την έδρα του, θεσπίζεται υποχρέωση παραμονής των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων στην έδρα που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (άρθρο 97 παρόντος νόμου).

Ωστόσο, με τις παραγράφους 3, 4 και 5 που ακολουθούν θεσπίζεται περιορισμός στην ανωτέρω γενική απαγόρευση, και αποτυπώνονται ρητώς οι περιπτώσεις που με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη επιτρέπεται η αλλαγή έδρας των Ε.Δ.Χ. οχημάτων.

4. Με τις διατάξεις του άρθρου 85 θεσπίζονται ρυθμίσεις σχετικές με τον τρόπο προσδιορισμού του αριθμού αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ και Ε.Δ.Χ ΕΙΔΜΙΣΘ που εκδίδονται ανά έδρα. Ειδικότερα, ο συνολικός ανά έδρα αριθμός κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) καθορίζεται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη και προκύπτει από τον υπολογισμό συγκεκριμένου μαθηματικού τύπου, όπως αυτός περιγράφεται στην παράγραφο 2 του ιδίου άρθρου.

Ειδικότερα, ο μέγιστος αριθμός αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ανά έδρα (Α) προκύπτει από τον αριθμό του μόνιμου πληθυσμού μιας περιοχής, όπως έχει απογραφεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (Π), πλέον του αριθμού διανυκτερεύσεων παρεπιδημούντων κατά τα τρία τελευταία έτη πριν από τον υπολογισμό (Πν) ούτως ώστε να λαμβάνεται υπόψη και η τουριστική κίνηση. Οι καθιερούμενοι συντελεστές Σi ισούνται με 2,5 για την ενιαία διοικητική μονάδα της Περιφέρειας Αττικής (πλην της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων) και με 1,5 για τις υπόλοιπες διοικητικές μονάδες, ενώ δύνανται να προσαυξάνονται ή να μειώνονται από 0,1 έως 1 ακέραιη μονάδα ανάλογα με τις επικρατούσες συγκοινωνιακές συνθήκες (μέσα μαζικής μεταφοράς, οδικό δίκτυο κλπ), τις μεταφορικές ανάγκες του επιβατικού κοινού, του αριθμού κυκλοφορούντων αυτοκινήτων και λοιπών παραμέτρων.

Στην παράγραφο 3 γίνεται πρόβλεψη για τη σύσταση και λειτουργία σε κάθε Περιφέρεια επιτροπής με έργο την παροχή γνωμοδότησης προς τον οικείο Περιφερειάρχη πριν την έκδοση από αυτόν της απόφασης της παραγράφου 1 του άρθρου 85.

Ακόμη, με τις διατάξεις της παραγράφου 4 δίνεται η δυνατότητα συγκρότησης από την οικεία Περιφέρεια ή το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Επιστημονικής Ομάδας Εργασίας που θα αποτελείται από καθηγητές Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, μέλη ινστιτούτων του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και αναγνωρισμένων εν γένει επιστημονικών φορέων που θα αναλαμβάνει την εκπόνηση, σε συνεργασία με τις Διευθύνσεις Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας της Περιφέρειας ή τις Γενικές Διευθύνσεις Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αντιστοίχως, σχετικής μελέτης.

Στην επόμενη παράγραφο (παρ. 5) ρυθμίζονται τα θέματα που παρουσιάζονται στην περίπτωση που ο αριθμός των αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων που προκύπτει από τον υπολογισμό του μαθηματικού τύπου της παρ. 2 του παρόντος άρθρου, είναι μικρότερος του αριθμού κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. οχημάτων κατά τη χρονική στιγμή του υπολογισμού και εφαρμογής του μαθηματικού τύπου.

Τέλος, με την παράγραφο 6 ορίζεται ότι για την έκδοση άδειας Ε.Δ.Χ. οχημάτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) αρμόδιος είναι ο οικείος Περιφερειάρχης μετά την καταβολή, από τον δικαιούχο, παράβολου το ύψος του οποίου δε θα υπερβαίνει το διοικητικό κόστος της διαδικασίας αδειοδοτήσεως και θα καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

5. Στο άρθρο 86 του παρόντος περιλαμβάνονται διατάξεις σχετικές με το Μητρώο Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Ειδικότερα, προβλέπεται η τήρηση, στην Υπηρεσία Μεταφο-

ρών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων κάθε Περιφέρειας, Μητρώου αναλυτικών στοιχείων των αδειών κυκλοφορίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Με την παράγραφο 2 θεσπίζεται η υποχρέωση του ιδιοκτήτη να ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για κάθε μεταβολή των τηρουμένων κατά τα ειδικώς οριζόμενα στις παράγραφο 1, προκειμένου το Μητρώο να τηρεί έγκυρα και επικαιροποιημένα στοιχεία των αδειών κυκλοφορίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

Με την διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου αυτού παρέχεται εξουσιοδότηση στον αρμόδιο Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για έκδοση αποφάσεως, με την οποία μπορούν να καθορίζονται και άλλα στοιχεία μεταξύ των τηρουμένων στο Μητρώο.

6. Με τη ρύθμιση του άρθρου 87 παρέχεται, προαιρετικά, η δυνατότητα σύστασης, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις (συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων του ν. 1667/1986 «Αστικοί συνεταιρισμοί και άλλες διατάξεις» [Α΄ 196]), εταιρειών και συνεταιρισμών για την εκμετάλλευση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Στην περίπτωση που εταιρεία ή συνεταιρισμός κατέχει στο όνομά του περισσότερες από πέντε (5) άδειες Ε.Δ.Χ οχημάτων, τότε οφείλει να διαθέτει επαρκείς και κατάλληλους χώρους στάθμευσης, φύλαξης και συντήρησης.

Με τις διατάξεις της παραγράφου 3 ορίζεται η διαδικασία κατά την οποία ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων δύνανται να παραχωρήσουν την εκμετάλλευση των οχημάτων τους σε εταιρεία ή συνεταιρισμό της προηγούμενης παραγράφου, ή σε φυσικό πρόσωπο κάτοχο ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

7. Με τη ρύθμιση του άρθρου 88 επιτρέπεται η προμίσθωση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ από κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εντός των διοικητικών ορίων της έδρας των εν λόγω οχημάτων. Κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του παρόντος, προμίσθωση εκτός των διοικητικών ορίων της έδρας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση όπου, σωρευτικά, η ανάθεση της προμίσθωσης γίνεται όταν το συγκεκριμένο αυτοκίνητο βρίσκεται εντός των ορίων της έδρας του και ο προορισμός του επιβάτη βρίσκεται επίσης εντός των διοικητικών ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, ενώ προβλέπεται και υποχρέωση τήρησης αποδεικτικού της προμίσθωσης με αναφορά ημέρας, ώρας και τοποθεσίας παραλαβής, μεταφοράς και αποβίβασης των επιβατών.

Με τις διατάξεις της παραγράφου 3 ρυθμίζεται η περίπτωση παραλαβής επιβατών από αεροδρόμια, λιμάνια, τελωνεία συνόρων, σιδηροδρομικούς σταθμούς και σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων, ενώ κατά την παράγραφο 4 επιτρέπεται η προμίσθωση να γίνει και με τηλεφωνική κλήση.

8. Με τις προβλέψεις του άρθρου 89 ορίζονται τα χαρακτηριστικά των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων- ΤΑΞΙ που τίθενται σε κυκλοφορία, τα όργανα, τα εξαρτήματα και οι εξωτερικές ενδείξεις αυτών, καθώς και ζητήματα σχετικά με την αντικατάσταση οχημάτων. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου αυτού, για την κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων- ΤΑΞΙ αυτά μπορούν να είναι οποιουδήποτε τύπου και παντός εδάφους και πρέπει να διαθέτουν α. τουλάχιστον τέσσερις (4) κύριες πόρτες, β. πέντε (5) θέσεις, της θέσης του οδηγού περιλαμβανομένης, γ. να είναι εφοδιασμένα με συστήματα κλιματισμού, δ. να διαθέτουν συγκεκριμένα ανά κατηγορία οχήματος κυβικά εκατοστά, ε. να εξασφαλίζουν τη δυνατότητα μεταφοράς αποσκευών σε ειδικό για το σκοπό αυτό χώρο.

Κατά τα όσα ορίζονται στις διατάξεις της παραγράφου 2, τα εν λόγω αυτοκίνητα φέρουν υποχρεωτικώς : α. ταξίμετρο σε εμφανές μέρος του οχήματος, β. οδηγό δρόμων, πλατειών και χάρτη της περιοχής όπου λειτουργούν, γ. πινακίδα αναρτημένη σε εμφανές μέρος του οχήματος με τα στοιχεία του αυτοκινήτου, του οδηγού, τα ισχύοντα τιμολόγια στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, και την ειδική άδεια του οδηγού και δ. τον Κανονισμό Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων- ΤΑΞΙ.

Στην παράγραφο 3 αναφέρονται τα εξαρτήματα που δεν επιτρέπεται να φέρουν τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα- ΤΑΞΙ, ενώ κατ΄ εξαίρεση επιτρέπονται: α. συσκευές αναπαραγωγής ήχου ή/και εικόνας, β. συσκευές ραδιοεπικοινωνίας εφόσον έχει δοθεί αρμοδίως άδεια λειτουργίας τους, γ. συσκευές για τις οποίες χορηγείται έγκριση με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κατά τις κείμενες διατάξεις ενώ, παράλληλα, διευκρινίζεται ότι για τα θέματα που δεν ρυθμίζονται με το παρόν άρθρο εφαρμογή βρίσκουν οι σχετικές διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και των Κανονισμών Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

Κατά τα όσα ορίζονται στην παράγραφο 4, επιτρέπεται η τοποθέτηση εμπορικών διαφημίσεων στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα- ΤΑΞΙ, ενώ παρέχεται εξουσιοδότηση για έκδοση κοινής απόφασης από τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με την οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, το περιεχόμενο, το είδος και ο τρόπος της διαφήμισης, τα σημεία όπου επιτρέπεται η αναγραφή των διαφημίσεων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Με την παράγραφο 5 ορίζονται τα όρια απόσυρσης από την κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων- ΤΑΞΙ, καθώς και ο τρόπος υπολογισμού αυτών. Ειδικότερα, ο χρόνος απόσυρσης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων- ΤΑΞΙ διαφοροποιείται ανάλογα με: α. την έδρα του συγκεκριμένου αυτοκινήτου και β. τον κυβισμό της μηχανής του οχήματος.

Τέλος, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης δ΄ του ιδίου άρθρου, τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, πρέπει να είναι είτε καινούργια, κατηγορίας EURO V ή και νεότερης τεχνολογίας, είτε μεταχειρισμένα της τελευταίας διετίας, του έτους θέσης σε κυκλοφορία μη συμπεριλαμβανομένου.

9. Με το άρθρο 90 εισάγονται ρυθμίσεις σχετικά με το ταξίμετρο και τα συνεργεία επισκευής και τοποθέτησης αυτού. Ειδικότερα, σε κάθε Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο- ΤΑΞΙ το ταξίμετρο πρέπει, υποχρεωτικώς, να ενσωματώνεται ή να συνδέεται με ειδικό μηχανισμό έκδοσης αποδείξεων και καταγραφής εσόδων σε φορολογική μνήμη του Ν. 1809/ 1988 (φορολογικό ταξίμετρο), ενώ παρέχεται εξουσιοδότηση για έκδοση κοινής απόφασης από τον Υπουργό Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με αντικείμενο τον καθορισμό της διαδικασίας, των όρων και προϋποθέσεων και των λοιπών απαραίτητων για τη ρύθμιση του ζητήματος λεπτομερειών.

Τέλος, με την παράγραφο 4 καθορίζεται ότι η επισκευή και η συντήρηση των ταξιμέτρων και η αναπροσαρμογή του τιμολογίου σε αυτά επιτρέπεται μόνο από εξουσιοδοτημένα συνεργεία που έχουν άδεια άσκησης επαγγέλματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1575/1985 «Προϋποθέσεις άσκησης του επαγγέλματος του τεχνίτη αυτοκίνητων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και όροι λειτουργίας των συνεργειών των οχημάτων αυτών» (Α΄

207).

10. Με τις ρυθμίσεις του άρθρου 91 θεσπίζονται Ειδικοί κανόνες σχετικά με τη λειτουργία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων Ειδικής Μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ). Σύμφωνα με την παράγραφο 1, Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης αυτοκίνητα Ειδικής Μίσθωσης είναι ειδικής κατηγορίας οχήματα που εκτελούν διαδρομές ύστερα από προηγούμενη ειδική μίσθωση αυτών από φυσικά ή νομικά πρόσωπα έναντι ελευθέρως συμφωνημένου ανταλλάγματος. Επίσης, καθορίζεται ο τρόπος και η διαδικασία σύναψης της ειδικής αυτής μίσθωσης.

Με σκοπό όχι μόνο τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, αλλά και την αποφυγή εμφάνισης φαινομένων υποκλοπής του μεταφορικού έργου των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ, οι διατάξεις της παραγράφου 2 εισάγουν συγκεκριμένους περιοριστικούς όρους σχετικά με τη λειτουργία των αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ [λ.χ. απαγόρευση μίσθωσης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ χωρίς προηγούμενη καταγεγραμμένη συνεννόηση με τον πελάτη, απαγόρευση της με καθ΄ οιονδήποτε τρόπο προσέγγισης πελατών από οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ, όταν αυτά βρίσκονται σε κίνηση ή σε χώρους στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες)]. Η παραβίαση της διάταξης αυτής επισύρει την πειθαρχική ποινή της αφαίρεσης της ειδικής άδειας του οδηγού του αυτοκινήτου, ενώ κάθε τέτοια υπόθεση εξετάζεται κατά απόλυτη προτεραιότητα από το αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο του άρθρου 103 του νόμου.

Με τις διατάξεις της παραγράφου 3 θεσπίζεται υποχρέωση των οδηγών των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ να φέρουν, κατά την παροχή υπηρεσιών, αποδεικτικό στοιχείο της μίσθωσης όπου θα αναφέρεται το ονοματεπώνυμο του μισθωτή, η ημερομηνία και η ώρα της μίσθωσης, το συμφωνηθέν κόμιστρο, καθώς και η τοποθεσία παραλαβής και αποβίβασης των επιβατών.

Με την παράγραφο 4 διευκρινίζεται ότι το αντάλλαγμα για την παροχή υπηρεσιών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ΕΙΔΜΙΣΘ καθορίζεται είτε δια της προσχώρησης των επιβατών στον αναλυτικό και δεσμευτικό για τον πάροχο των υπηρεσιών τιμοκατάλογο μηνιαίας τουλάχιστον ισχύος, είτε εναλλακτικά ελευθέρως κατόπιν διαπραγμάτευσης με τον πελάτη.

Όλες τις τηλεφωνικές και τηλεπικοινωνιακές μέσω διαδικτύου κλήσεις που ο πάροχος υπηρεσιών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ έχει λάβει για μίσθωση τις τελευταίες εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες, καθώς και οι συμβάσεις που έχει εκτελέσει κατά το ίδιο διάστημα πρέπει να τηρούνται ως αρχείο (παράγραφος 5).

11. Στο άρθρο 92 καθορίζονται τα χαρακτηριστικά των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων- ΕΙΔΜΙΣΘ που τίθενται σε κυκλοφορία, τα όργανα, τα εξαρτήματα και οι εξωτερικές ενδείξεις αυτών, καθώς και ζητήματα σχετικά με την αντικατάσταση οχημάτων. Σύμφωνα με την παράγραφο 1 για την κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων – ΕΙΔΜΙΣΘ, αυτά μπορούν να είναι οποιουδήποτε τύπου και παντός εδάφους και πρέπει να διαθέτουν α. από πέντε (5) μέχρι εννέα (9) θέσεις, της θέσης του οδηγού περιλαμβανομένης και β. να είναι εφοδιασμένα με σύστημα κλιματισμού ενώ, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2, τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα- ΕΙΔΜΙΣΘ φέρουν υποχρεωτικώς πινακίδα αναρτημένη σε εμφανές μέρος του οχήματος με τα στοιχεία του αυτοκινήτου, του οδηγού και την ειδική άδεια του οδηγού.

Με τις διατάξεις της παραγράφου 4, επιτρέπεται η τοποθέτηση εμπορικών διαφημίσεων στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα- ΕΙΔΜΙΣΘ, ενώ παρέχεται εξουσιοδότηση για έκδοση κοινής απόφασης από τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με την οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, το περιεχόμενο, το είδος και ο τρόπος της διαφήμισης, τα σημεία όπου επιτρέπεται η αναγραφή των διαφημίσεων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Με την παράγραφο 5 ορίζονται τα όρια απόσυρσης από την κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων- ΕΙΔΜΙΣΘ, καθώς και ο τρόπος υπολογισμού αυτών. Ειδικότερα, ο χρόνος απόσυρσης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων- ΤΑΞΙ διαφοροποιείται ανάλογα με: α. την έδρα του συγκεκριμένου αυτοκινήτου και β. τον κυβισμό της μηχανής του οχήματος.

Τέλος, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης δ΄ του ιδίου άρθρου, τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, πρέπει να είναι είτε καινούργια, κατηγορίας EURO V ή και νεότερης τεχνολογίας, είτε μεταχειρισμένα της τελευταίας διετίας, του έτους θέσης σε κυκλοφορία μη συμπεριλαμβανομένου.

12. Για προφανείς λόγους ασφάλειας και προστασίας των οδηγών των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων παρέχεται με το άρθρο 93, εξουσιοδότηση στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για έκδοση απόφασης με την οποία διατίθεται μία συχνότητα κινδύνου για τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, ενώ προβλέπεται και η έκδοση όμοιας αποφάσεως με αντικείμενο τον καθορισμό προδιαγραφών τοποθέτησης συστημάτων ασφαλείας των οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (σύστημα G.P.S., διαχωριστικά και άλλα) και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την ορθή εφαρμογή του παρόντος.

13. Στο άρθρο 94 ορίζεται ότι ο διορισμός καθ΄ οποιονδήποτε τρόπο και σχέση εργασίας στο δημόσιο τομέα ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ. ή εκμεταλλευτών ολόκληρου ή ιδανικού μεριδίου, απαγορεύεται.

14. Οι ρυθμίσεις του άρθρου 95 αφορούν ζητήματα σχετικά με τη χορήγηση και ανανέωση της ειδικής άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Συγκεκριμένα, στην παράγραφο 1 διευκρινίζεται ότι αρμόδια για τη χορήγηση της ειδικής άδειας είναι η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας της οικείας Περιφέρειας, και επιτρέπει στον κάτοχο αυτής να ασκεί μεταφορικό έργο σε διοικητική μονάδα που αναγράφεται ως έδρα στην άδεια κυκλοφορίας και η οποία βρίσκεται μέσα στα διοικητικά όρια της ίδιας αυτής Περιφερειακής Ενότητας.

Στις παραγράφους που έπονται, προσδιορίζονται κατά τρόπο αναλυτικό οι προϋποθέσεις που πρέπει σωρευτικά να συντρέχουν στο πρόσωπο του αιτούντος την έκδοση ή ανανέωση ειδικής άδειας (στοιχεία α΄-θ΄ παραγράφου 2), και ορίζονται τα συγκεκριμένα δικαιολογητικά που κατά περίπτωση οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να υποβάλλουν υπόψη της αρμόδιας αρχής προκειμένου να αποδείξουν τη συνδρομή των προϋποθέσεων της ως άνω παραγράφου (υποπαράγραφοι α΄ και β΄ παραγράφου 3).

Με την παράγραφο 4 ορίζεται ότι για τη χορήγηση της ειδικής άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου οι υποψήφιοι υποβάλλονται σε γραπτές εξετάσεις η διαδικασία και το περιεχόμενο των οποίων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Με όμοια απόφαση καθορίζεται και το είδος των δικαιολογητικών και ιατρικών εξετάσεων και αντιστοίχων πιστοποιητικών της παραγράφου 2

του παρόντος άρθρου.

Με τις διατάξεις της παραγράφου 5 καταδεικνύεται η βούληση του νομοθέτη για την τήρηση των εκ του νόμου προϋποθέσεων της παροχής υπηρεσιών από τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα καθώς θεσπίζεται η επιβολή κυρώσεων σε βάρος: α. οδηγού του οποίου η ειδική άδεια οδήγησης έχει λήξει, β. οδηγού που δεν κατέχει στο όνομά του ειδική άδεια οδήγησης και γ. ιδιοκτήτη που απασχολεί οδηγό μη κάτοχο ειδικής άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Οι επιβαλλόμενες, στις ως άνω περιπτώσεις, κυρώσεις δύνανται να αναπροσαρμόζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Τα επιβαλλόμενα πρόστιμα εισπράττονται σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων υπέρ του Δημοσίου.

15. Στο άρθρο 96 του παρόντος περιλαμβάνονται διατάξεις σχετικές με το Μητρώο Οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων που οι υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των κατά τόπους Περιφερειών οφείλουν να τηρούν, και στα οποία καταγράφονται αφ' ενός οι παραβάσεις του παρόντος νόμου και των Κανονισμών Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων που διαπράττονται από τους κατόχους ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ., αφ' ετέρου οι επιβαλλόμενες σε αυτούς διοικητικές κυρώσεις και οι κάθε είδους επερχόμενες μεταβολές.

Με την διάταξη της παραγράφου 2 παρέχεται εξουσιοδότηση στον αρμόδιο Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για έκδοση αποφάσεως, με την οποία καθορίζονται το περιεχόμενο των καταχωρίσεων του Μητρώου Οδηγών, ο τρόπος, η διαδικασία και τα αρμόδια για την καταχώριση των παραβάσεων διοικητικά όργανα.

16. Με τις διατάξεις του άρθρου 97 διατυπώνεται ρητώς η υποχρέωση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων να παραμένουν στην έδρα που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, εκτός από τις εξαιρέσεις που θεσπίζονται στις παραγράφους 3, 4 και 5 του άρθρου 84 του παρόντος.

17. Με γνώμονα τη διασφάλιση παροχής κατά το δυνατόν ποιοτικότερων υπηρεσιών μεταφοράς στο επιβατικό κοινό, οι διατάξεις του άρθρου 98 θεσπίζουν κατά τρόπο ρητό τις υποχρεώσεις των οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, καθώς και τα διοικητικά πρόστιμα που επιβάλλονται από τα αρμόδια πειθαρχικά όργανα. Ειδικότερα, σύμφωνα με την παράγραφο 1 απαγορεύεται: α. η επιλογή επιβατών και προορισμών, β. η διακοπή μίσθωσης ήδη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, γ. η είσπραξη κομίστρου πέραν του νομίμου για τους οδηγούς ΤΑΞΙ και πέραν του συμφωνηθέντος για τους οδηγούς οχημάτων ΕΙΔΜΙΣΘ, δ. η άρνηση της μίσθωσης μη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ, ε. η μη συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του επιβάτη ως προς τη διαδρομή και τον προορισμό, στ. η απρεπής συμπεριφορά προς τους επιβάτες και ζ. το κάπνισμα εντός του οχήματος.

Στην παράγραφο 2 καθορίζονται τα διοικητικά πρόστιμα που επιβάλλονται στους οδηγούς που παραβαίνουν τις ανωτέρω διατάξεις και στην παράγραφο 3 τα αντίστοιχα πρόστιμα για τους παραβάτες οδηγούς που, ταυτόχρονα, είναι κύριοι του Ε.Δ.Χ. οχήματος κατά ποσοστό 100%. Τα επιβαλλόμενα πρόστιμα εισπράττονται σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων υπέρ του Δημοσίου.

18. Με το άρθρο 99 παρέχεται εξουσιοδότηση για την έκδοση προεδρικού διατάγματος μετά από πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με το οποίο ρυθμίζονται οι κανόνες λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ), οι υποχρεώσεις των ιδιοκτητών, κατόχων και των οδηγών κατά τη λειτουργία αυτών για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, οι κανόνες ευπρεπούς εμφάνισης και τα προσόντα των οδηγών, η κατάσταση των οχημάτων, οι συσκευές και τα εξαρτήματα που μπορούν αυτά να φέρουν εσωτερικά και εξωτερικά, οι προϋποθέσεις διάθεσης των Ε.Δ.Χ αυτοκινήτων για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου και λοιπά θέματα που σχετίζονται με την ορθή λειτουργία των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Διευκρινίζεται, δε, ότι με το ίδιο προεδρικό διάταγμα μπορούν να καταργούνται προϊσχύουσες αντίθετες διατάξεις.

19. Με τις διατάξεις του άρθρου 100 του παρόντος θεσπίζονται οι περιπτώσεις, οι όροι και οι προϋποθέσεις ανάκλησης αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, καθώς και οι κατά περίπτωση επιβαλλόμενες πειθαρχικές ποινές. Ειδικότερα, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη η άδεια Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ανακαλείται:

α. εάν ο ιδιοκτήτης αυτού καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα της περίπτωσης α΄. Σε περίπτωση που ιδιοκτήτης είναι νομικό πρόσωπο, οι συνέπειες επέρχονται σε βάρος του νομικού προσώπου εάν καταδικαστεί αμετάκλητα (i) ο Διευθύνων Σύμβουλος ή μέλος Διοικητικού Συμβουλίου Ανώνυμης Εταιρείας, ο Διευθυντής ή μέλος Διοικητικού Συμβουλίου συνεταιρισμού ή ο Διαχειριστής ΕΠΕ και δεν αντικατασταθούν εντός (15) ημερών από την έκδοση της απόφασης, (ii) ο Διαχειριστής της εταιρείας σε κάθε άλλη περίπτωση.

β. εάν το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 97 του παρόντος απουσιάζει συστηματικά - έστω και αν διακόπτεται σποραδικά η απουσία- από την έδρα του.

γ. εάν ο οδηγός που είναι κύριος του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου κατά ποσοστό 100% παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου 98 του παρόντος.

δ. εάν διαπιστωθεί ότι τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα βρίσκονται σε ακινησία πέραν των τριών μηνών από την κατάθεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων για οποιοδήποτε λόγο.

20. Παρομοίως, με τις διατάξεις του άρθρου 101 θεσπίζονται οι περιπτώσεις, οι όροι και οι προϋποθέσεις ανάκλησης των ειδικών αδειών οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, καθώς και οι κυρώσεις που επιβάλλονται ανά περίπτωση, κατόπιν ειδικά αιτιολογημένης απόφασης του οικείου Περιφερειάρχη.

21. Στις διατάξεις του άρθρου 102 ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με τη μεταβίβαση αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, και διατυπώνεται ότι οι άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων μεταβιβάζονται με δωρεά εν ζωή ή αιτία θανάτου, με κληρονομιά ή από επαχθή αιτία. Η μεταβίβαση από δωρεά εν ζωή ή από επαχθή αιτία γίνεται εγγράφως, με έγγραφο βεβαίας χρονολογίας.

Με τις διατάξεις της παραγράφου 2 ορίζονται τα δικαιολογητικά που ο αγοραστής υποχρεούται να προσκομίσει στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών για την έκδοση της νέας άδειας κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. οχήματος κατόπιν της μεταβίβασης, ανάλογα με το αν ο ενδιαφερόμενος είναι φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

Στις παραγράφους που ακολουθούν ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη φορολόγηση της μεταβίβασης άδειας κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου στην περίπτωση που αυτή γίνεται από επαχθή αίτια (παράγραφος 3), ή λόγω δωρεάς εν ζωή ή αιτία θανάτου και λόγω κληρονομιάς

(παράγραφος 4). Τέλος, με την παράγραφο 5 αποσαφηνίζεται ότι κάθε αναγκαία λεπτομέρεια και διαδικασία που σχετίζεται με την εφαρμογή των ζητημάτων μεταβίβασης αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων των παραγράφων 3 και 4, δύνανται να ρυθμιστούν με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

22. Με τις διατάξεις του άρθρου 103 του παρόντος ρυθμίζονται ζητήματα πειθαρχικής φύσεως και ειδικότερα θέματα σχετικά με τον έλεγχο τήρησης και επιβολής των κυρώσεων των κανονισμών λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Σημειώνεται ότι στην έδρα κάθε Περιφέρειας συστήνεται Πειθαρχικό Συμβούλιο, ενώ με απόφαση του Περιφερειάρχη επιτρέπεται η σύσταση Πειθαρχικού Συμβουλίου σε κάθε Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών στις Περιφέρειες εκείνες όπου εδράζουν περισσότερες από μία Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών (παράγραφος 1).

Με την παράγραφο 2 καθορίζεται ότι το Πειθαρχικό Συμβούλιο της παραγράφου 1 αποφασίζει και επιβάλει, εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από τη διαβίβαση σε αυτό παραβάσεων του νόμου, αναφορών ή καταγγελιών επιβατών, τις προβλεπόμενες από τον νόμο κυρώσεις. Επίσης, με την παράγραφο 3 καθιερώνεται υποχρέωση του Πειθαρχικού Συμβουλίου για υποβολή, ανά τρίμηνο, στη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας και στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αναλυτική κατάσταση με τις υποθέσεις, που διεκπεραιώθηκαν ή εκκρεμούν σε αυτό.

Τέλος, με την παράγραφο 4 παρέχεται η δυνατότητα έκδοσης προεδρικού διατάγματος με πρωτοβουλία των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, προκειμένου να καθορίζονται η σύνθεση, ο κανονισμός λειτουργίας του Πειθαρχικού Συμβουλίου, διοικητικές κυρώσεις που δεν καθορίζονται με τον παρόντα νόμο ή τους κανονισμούς λειτουργίας και η διαδικασία επιβολής αυτών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα

23. Οι διατάξεις του άρθρου 104 καθορίζουν τα αρμόδια όργανα για τον έλεγχο τήρησης των όσων προβλέπονται από τους εκάστοτε Κανονισμούς λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και κάθε άλλης συναφούς διατάξεως. Ως όργανα ελέγχου ορίζονται τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου, που έχουν συσταθεί και λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2800/2000 (Α΄ 41), του ν. 2801/2000 (Α΄ 46) και ν. 3446/2006 (Α΄ 49), η Ελληνική Αστυνομία, το Λιμενικό Σώμα για τους χώρους ευθύνης του και το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ενώ η έκθεση διαπίστωσης παραβάσεων διαβιβάζεται από τα ως άνω όργανα ελέγχου στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

24. Με τη ρύθμιση του άρθρου 105 καθορίζεται το περιεχόμενο του τιμολογίου των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ, το οποίο απαρτίζεται από τα ακόλουθα στοιχεία: α. το δικαίωμα εκκίνησης - σημαία (ευρώ ανά μίσθωση), β. το κόμιστρο διαδρομής (ευρώ ανά χιλιόμετρο των τιμολογίων 1 και 2), γ. την αποζημίωση αναμονής, δ. το κόμιστρο ελάχιστης διαδρομής και ε. ειδικές επιβαρύνσεις (λ.χ. επιβαρύνσεις για μεταφερόμενα αντικείμενα, ειδικό τέλος νυκτερινής εξυπηρέτησης, ειδικό τέλος εκκίνησης από σταθμούς, δώρο Χριστουγέννων και Πάσχα και ειδικές εξυπηρετήσεις). Ο καθορισμός του ύψους του κομίστρου καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Τέλος, με την παράγραφο 3 ξεκαθαρίζεται ότι τόσο τα διόδια, όσο και ο ναύλος οχηματαγωγών πλοίων (FERRY BOAT) επιβαρύνουν αποκλειστικώς τον επιβάτη.

Στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄ του μέρους Β΄ του παρόντος περιλαμβάνονται ρυθμίσεις σχετικά με τους όρους, τις προϋποθέσεις, και τη διαδικασία παραχώρησης νέων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

25. Με τις διατάξεις του άρθρου 106 θεσπίζεται συγκεκριμένη διαδικασία χορήγησης νέων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. οχημάτων η οποία διενεργείται ανά διετία σε όλες τις Περιφέρειες της χώρας.

Συγκεκριμένα, αρμόδιοι για τη χορήγηση και έκδοση νέων αδειών θέσης σε κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ και Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ είναι οι Περιφερειάρχες (παράγραφος 1), οι οποίοι εντός του μηνός Ιανουαρίου κάθε έτους αδειοδοτήσεως δημοσιεύουν πρόσκληση με την οποία καλούν τους ενδιαφερόμενους για την απόκτηση νέας άδειας αυτοκινήτου (ή νέων αδειών αυτοκινήτων) Ε.Δ.Χ. να υποβάλλουν σχετική αίτηση (παράγραφος 2 και 3). Στην πρόσκληση, η οποία κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 τυγχάνει της ευρύτερης δυνατής δημοσιότητας εντός της Περιφέρειας, διευκρινίζεται ότι με απόφαση του Περιφερειάρχη- που θα εκδοθεί μετά το πέρας της σχετικής διαδικασίας εκδηλώσεως ενδιαφέροντος απόκτησης άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου- θα προσδιοριστεί ο τυχόν αριθμός και ο τύπος αδειών που θα εκδοθούν ανά έδρα.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4, η διαδικασία εκδηλώσεως ενδιαφέροντος για απόκτηση άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και καταθέσεως αιτήσεων κατά την προηγούμενη παράγραφο διαρκεί μέχρι και την τελευταία εργάσιμη ημέρα και ώρα του μηνός Μαρτίου του έτους αδειοδοτήσεως.

Επίσης, η παράγραφος 5 θεσπίζει την υποχρέωση οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλλουν σχετική αίτηση, στην οποία θα προσδιορίζεται η έδρα ή οι έδρες της αντίστοιχης Περιφέρειας για τις οποίες ζητείται άδεια.

26. Στο άρθρο 107 απαριθμούνται οι προϋποθέσεις που πρέπει σωρευτικώς να συντρέχουν προκειμένου τα φυσικά πρόσωπα να μπορούν να μετάσχουν στη διαδικασία εκδηλώσεως ενδιαφέροντος απόκτησης άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Ειδικότερα, τα ενδιαφερόμενα φυσικά πρόσωπα πρέπει: α. να έχουν την υπηκοότητα κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, β. να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα του άρθρου 100 περ. (α) του παρόντος νόμου, γ. να είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμεροι, δ. να έχουν ικανή οικονομική επιφάνεια για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας εκμεταλλεύσεως Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, ανάλογα με τον αριθμό των αδειών που επιθυμούν, ε. να διαθέτουν κατάλληλους χώρους για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση του συνόλου των οχημάτων τους, σε περίπτωση που κατέχουν στο όνομά τους περισσότερες από πέντε (5) άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

27. Ομοίως, τα νομικά πρόσωπα που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν στη διαδικασία εκδηλώσεως ενδιαφέροντος απόκτησης άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου οφείλουν α. να έχουν έδρα εντός κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, β. να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα τα πρόσωπα που ασκούν διοίκηση αυτών των νομικών προσώπων για κανένα από τα αδικήματα του άρθρου 100 περ. (α) του παρόντος νόμου. Διευκρινίζεται ότι ως τέ-

τοια νοούνται για τις ΑΕ τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, για κάθε άλλο εταιρικό τύπο οι Διαχειριστές και για τις ομόρρυθμες και ετερόρρυθμες εταιρείες οι ομόρρυθμοι εταίροι. γ. να είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερα, δ. να έχουν ικανή οικονομική επιφάνεια για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας εκμεταλλεύσεως Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, ανάλογα με τον αριθμό των αδειών που επιθυμούν, ε. να διαθέτουν κατάλληλους χώρους για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση του συνόλου των οχημάτων τους, σε περίπτωση που κατέχουν στο όνομά τους περισσότερες από πέντε (5) άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

28. Με τις διατάξεις του άρθρου 109 ορίζεται η υποχρέωση των ενδιαφερομένων για απόκτηση άδειας Ε.Δ.Χ αυτοκινήτου, να καταθέσουν στην οικεία Περιφέρεια: α. αίτηση όπου θα προσδιορίζονται τα στοιχεία της παρ. 5 του άρθρου 106 του παρόντος νόμου, και β. φάκελο με τα αναγκαία κατά περίπτωση δικαιολογητικά που πρέπει να έχουν εκδοθεί μετά την πρώτη ημερομηνία δημοσίευσης της ανακοίνωσης- πρόσκλησης κάθε οικείου Περιφερειάρχη της παρ. 3 του άρθρου 106 του παρόντος.

Στην παράγραφο 2 απαριθμούνται τα δικαιολογητικά που τα ενδιαφερόμενα φυσικά ή νομικά πρόσωπα οφείλουν να προσκομίσουν προκειμένου να αποδείξουν ότι πληρούν τις προϋποθέσεις συμμετοχής στη διαδικασία εκδηλώσεως ενδιαφέροντος για απόκτηση άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, όπως αυτή περιγράφεται στα άρθρα 107 και 108 του παρόντος νόμου. Πιο συγκεκριμένα, κάθε ενδιαφερόμενο φυσικό πρόσωπο προσκομίζει: i. επικυρωμένο φωτοαντίγραφο δελτίου αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος διαβατηρίου, ii. απόσπασμα ποινικού μητρώου γενικής χρήσης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα του άρθρου 100 περ. (α) του παρόντος νόμου, iii. φορολογική ενημερότητα, iv. ασφαλιστική ενημερότητα από τον κύριο φορέα ασφάλισης, v. εγγυητική επιστολή με τα στοιχεία του άρθρου 110 του παρόντος νόμου, ποσού 5 5.000 ευρώ για κάθε μία αιτούμενη άδεια Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Στην περίπτωση, δε, που κατέχουν στο όνομά τους περισσότερες από πέντε (5) άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, οφείλουν να προσκομίσουν αντίγραφα συμβολαίων ιδιοκτησίας ή θεωρημένων από την αρμόδια ΔΟΥ συμβάσεων μίσθωσης χώρων για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση των οχημάτων και κατάλληλο σχέδιο κάτοψης ή τοπογραφικό διάγραμμα μηχανικού, κατάλληλα υπογεγραμμένο, που βεβαιώνει την καταλληλότητα των χώρων και την επάρκειά τους για τη στάθμευση του συνόλου των Ε.Δ.Χ. οχημάτων [υποπαράγραφος (Α)].

Παράλληλα, κατά την υποπαράγραφο (Β) κάθε νομικό πρόσωπο που ενδιαφέρεται για την απόκτηση μιας ή περισσότερων νέων αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων πρέπει να υποβάλει: i. ΦΕΚ δημοσίευσης καταστατικού ή, εάν αυτό δεν δημοσιεύεται, επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του τελευταίου καταστατικού από το αρμόδιο πρωτοδικείο και πιστοποιητικό μεταβολών του από την αρμόδια υπηρεσία, ii. ΦΕΚ με τη δημοσίευση της συγκρότησης σε σώμα του εν ισχύ Διοικητικού Συμβουλίου και του διορισμού Διευθύνοντος Συμβούλου ή νομίμου εκπροσώπου, εάν πρόκειται για ΑΕ, iii. πιστοποιητικό ότι δεν τελούν σε πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση ή πτώχευση και ότι δεν έχει κινηθεί σε βάρος τους διαδικασία για τα παραπάνω, iv. απόσπασμα ποινικού μητρώου γενικής χρήσης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα του άρθρου 100 περ. (α) τα πρόσωπα που ορίζονται στην περ. (β) του άρθρου 108 του παρόντος νόμου, v. φορολογική ενημερότητα, vi. ασφαλιστική ενημερότητα, vii. εγγυητική επιστολή με τα στοιχεία του άρθρου 110 του παρόντος νόμου, ποσού 5.000 ευρώ για κάθε μία αιτούμενη άδεια Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, viii. εάν κατέχουν στο όνομά τους περισσότερες από πέντε (5) άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, αντίγραφα συμβολαίων ιδιοκτησίας ή θεωρημένων από την αρμόδια ΔΟΥ συμβάσεων μίσθωσης χώρων για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση των οχημάτων και κατάλληλο σχέδιο κάτοψης ή τοπογραφικό διάγραμμα μηχανικού, κατάλληλα υπογεγραμμένο, που βεβαιώνει την καταλληλότητα των χώρων και την επάρκειά τους για τη στάθμευση του συνόλου των Ε.Δ.Χ. οχημάτων.

29. Με τις προτεινόμενες διατάξεις του άρθρου 110 θεσπίζεται υποχρέωση των ενδιαφερόμενων (φυσικών και νομικών προσώπων) για την απόκτηση νέων αδειών Ε.Δ.Χ. να καταθέτουν μαζί με την αίτησή τους και εγγυητική επιστολή υπέρ του Δημοσίου, ποσού πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000 €) για κάθε μια άδεια που αιτείται.

Προκειμένου οι ανωτέρω εγγυητικές επιστολές να είναι έγκυρες, αυτές πρέπει απαραιτήτως να εκδίδονται από τους προβλεπόμενους στην παράγραφο 2 φορείς, να έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση, καθώς και να περιλαμβάνουν τα στοιχεία και τους όρους των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 110.

30. Στο άρθρο 111 του παρόντος περιλαμβάνονται οι μεταβατικές διατάξεις που θα επιτρέψουν την ορθή και αποτελεσματική εφαρμογή του προτεινόμενου νόμου. Ειδικότερα, με τις διατάξεις της παραγράφου 1 ορίζεται ότι οι ειδικές άδειες οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων των οποίων η ισχύς έχει λήξει ή θα λήξει, ανανεώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 95 του παρόντος νόμου, ήτοι κάθε δύο χρόνια για τους οδηγούς ηλικίας έως 60 ετών και ετησίως για κάθε επόμενο έτος ηλικίας.

Με την παράγραφο 2 διευκρινίζεται ότι υποθέσεις που εκκρεμούν, κατά τη δημοσίευση του παρόντος, στο πρωτοβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, εξακολουθούν να εκδικάζονται από αυτό μέχρι τη συγκρότηση του Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 103 του παρόντος νόμου.

Οι μεταβατικές διατάξεις των παραγράφων 3 και 4 αναφέρονται στην πρώτη εφαρμογή των διατάξεων που θεσπίζουν τη διαδικασία χορήγησης και έκδοσης νέων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, καθώς και στη δυνατότητα μετατροπής ήδη υπάρχουσας άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ σε άδεια Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΕΙΔΜΙΣΘ.

Με την παράγραφο 5 αποσαφηνίζεται ότι ως Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ χαρακτηρίζονται και λειτουργούν: α. τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα (Λιμουζίνες) τα οποία έχουν χαρακτηριστεί τουριστικά σύμφωνα με την υπ΄ αριθμ. 500321/1996 (Β΄ 391) απόφαση του Γενικού Γραμματέα του ΕΟΤ, β. τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα οι άδειες των οποίων έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 12 και 13 του άρθρου 16 του ν. 2465/1997 (Α΄ 28) και της υπ΄ αριθμ. ΟΙΚ.Β.ΟΙΚ.21336/462/9.7.1997 (Β΄ 46) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και γ. τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα οι άδειες των οποίων έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 6 του ν.3109/2003 (Α΄ 38), όπως τροποποιή-

θηκε με το άρθρο 10 του ν.3446/2006(Α΄ 49). Ωστόσο, από τις σχετικές με τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ διατάξεις περί έδρας εξαιρούνται τα οχήματα των περιπτώσεων α και β προκειμένου να συνεχιστεί , όπως ισχύει σήμερα, η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

31. Στο άρθρο 112 του παρόντος προσδιορίζονται οι από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου καταργούμενες διατάξεις.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ Γ΄

«ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ

Άρθρο 113

Με την προτεινόμενη ρύθμιση επαναφέρονται αρχικές ρυθμίσεις του άρθρου 94 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (Α΄ 57). Με τις παραπάνω ρυθμίσεις προβλεπόταν η έκδοση προεδρικού διατάγματος για την ρύθμιση των θεμάτων σχετικά με τις προϋποθέσεις, διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας σχολής οδηγών και κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών (ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.) αυτοκινήτων, τρίτροχων οχημάτων και μοτοσικλετών, τα της άσκησης του επαγγέλματος του εκπαιδευτή υποψήφιων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών και της λειτουργίας σχολών και κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών (ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.) οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, τα της εκπαίδευσης των εξεταστών και των υποψήφιων οδηγών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, τρίτροχων και τετράτροχων με την καθιέρωση υποχρεωτικών μαθημάτων πριν από την εξέταση, καθώς και τα της επιμόρφωσης των εξεταστών και των εκπαιδευτών υποψήφιων οδηγών, καθώς και τα των διοικητικών και ποινικών κυρώσεων για τους παραβάτες των διατάξεων του διατάγματος αυτού.

Η ρύθμιση αυτή κρίνεται απαραίτητη καθώς με την με αριθμό 235/2012 Απόφαση της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας, κρίθηκε αντισυνταγματική η εξουσιοδότηση της ρύθμισης των παραπάνω θεμάτων με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που προβλέφθηκε κατά την τροποποίηση του άρθρου 94 του Κ.Ο.Κ. με τις διατάξεις του ν. 3542/2007.

Συγκεκριμένα στο σκεπτικό της παραπάνω απόφασης αναφέρεται ότι με τις διατάξεις του άρθρου 43 παρ. 2 του Συντάγματος παρέχεται στον κοινό νομοθέτη η δυνατότητα να μεταβιβάζει στην εκτελεστική εξουσία την αρμοδιότητα του προς θέσπιση κανόνων δικαίου. Τίθεται δε ο κανόνας ότι η νομοθετική εξουσιοδότηση, που επιβάλλεται να είναι ειδική και ορισμένη, παρέχεται από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας ως αρχηγό της εκτελεστικής εξουσίας, ο οποίος ασκεί την μεταβιβαζόμενη αρμοδιότητα με προεδρικά διατάγματα. Κατ΄ εξαίρεση, όμως, επιτρέπεται να ορισθούν ως φορείς της κατ΄ εξουσιοδότηση ασκούμενης νομοθετικής αρμοδιότητας και άλλα πλην του Προέδρου της Δημοκρατίας, όργανα της Διοικήσεως, εφόσον πρόκειται για ειδικότερα θέματα, ή θέματα με τοπικό ενδιαφέρον ή χαρακτήρα τεχνικό ή λεπτομερειακό. Ως «ειδικότερα θέματα», για την ρύθμιση των οποίων επιτρέπεται η νομοθετική εξουσιοδότηση σε άλλα, πλην του Προέδρου της Δημοκρατίας, όργανα της Διοικήσεως, νοούνται μερικότερες περιπτώσεις θεμάτων που ρυθμίζονται ήδη στον τυπικό νόμο σε γενικό έστω, αλλά πάντως ορισμένο πλαίσιο.

Το θέμα όμως των διοικητικών κυρώσεων των παραβατών της κανονιστικής αποφάσεως, που εκδίδεται κατά το άρθρο 94 παρ. 7 του Κ.Ο.Κ., δεν είναι θέμα τοπικού ενδιαφέροντος, ούτε τεχνικού ή λεπτομερειακού χαρακτήρα, κατά την έννοια της διατάξεως του άρθρου 43 παρ. 2 εδάφιο β΄ του Συντάγματος. Επίσης δεν είναι ούτε ειδικότερο, κατά την έννοια της εν λόγω συνταγματικής διατάξεως, δεδομένου ότι δεν αποτελεί μερικότερη περίπτωση θέματος ρυθμιζόμενου ήδη, έστω σε γενικό αλλά πάντως ορισμένο πλαίσιο, σε τυπικό νόμο. Πράγματι ο Κ.Ο.Κ. στο άρθρο 94 παρ. 7 δεν περιέχει ουσιαστικές ρυθμίσεις για τα αναφερόμενα στην παράγραφο αυτή θέματα της ιδρύσεως και λειτουργίας των σχολών οδηγών και των κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών. Περιορίζεται μόνον σε δέσμη εξουσιοδοτήσεων για τη ρύθμιση των θεμάτων αυτών. Ούτε άλλωστε, στον ίδιο τον Κ.Ο.Κ. ή σε άλλο τυπικό νόμο τα θέματα αυτά ρυθμίζονται, έστω σε γενικό αλλά πάντως ορισμένο πλαίσιο. Επομένως οι διατάξεις του άρθρου 2 της αποφάσεως 4905/636/2008 του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, βασιζόμενες σε αντισυνταγματική διάταξη, είναι μη νόμιμες και ανίσχυρες.

Με την παράγραφο 2 της προτεινόμενης διατάξεως του άρθρου 113, τροποποιείται και συμπληρώνεται η παράγραφος 10 του άρθρου 15 του ν. 3534/2007 έτσι ώστε στον υπολογισμό του ανώτατου ημερήσιου αριθμού ωρών εκπαίδευσης που πραγματοποιούν οι εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών, να συνυπολογίζονται και οι ώρες απασχόλησης του εκπαιδευτή σε άλλη εργασία. Επίσης λόγω των αναφερομένων παραπάνω στη απόφαση του ΣτΕ δίνεται πλέον εξουσιοδότηση σε περιπτώσεις παράβασης της παρούσας διάταξης οι διοικητικές κυρώσεις να καθορίζονται με το προεδρικό διάταγμα που προβλέπεται στην παράγραφο 7 του άρθρου 94 του Κ.Ο.Κ. και όχι με απλή υπουργική απόφαση, όπως ισχύει σήμερα.

Με την παράγραφο 3 της προτεινόμενης τροπολογίας, αντικαθίσταται η παράγραφος 6 του άρθρου 5 του π.δ. 208/2002 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και με τη ρύθμιση αυτή αντιμετωπίζονται οι καθυστερήσεις στις εξετάσεις υποψηφίων εκπαιδευτών λόγω έλλειψης ικανού αριθμού καταλλήλων υπαλλήλων στις δύο από τις τρεις Περιφερειακές Ενότητες (Θεσσαλονίκης και Ηρακλείου Κρήτης) όπου διενεργούνται οι Πανελλαδικές αυτές εξετάσεις.

Με την παράγραφο 4 της προτεινόμενης τροπολογίας, αντικαθίστανται τα άρθρα 14, 15, 16, 17 και 18 του Κεφαλαίου Δ΄ (Κυρώσεις) του π.δ. 208/2002 όπως ισχύει και ρυθμίζονται τα θέματα των διοικητικών και ποινικών κυρώσεων των εκπαιδευτών, των σχολών οδηγών και των κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών, σύμφωνα με την εξουσιοδοτική διάταξη της παραγράφου 7δ του άρθρου 94 του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιείται με την παράγραφο 1 του παρόντος. Οι προτεινόμενες κυρώσεις είναι αντίστοιχες με τις κυρώσεις της καταργούμενης απόφασης 4905/636/2008 και διαφοροποιούνται μόνο σε ορισμένες κυρώσεις που αφορούν σημα-

Αθήνα, 22 Μαρτίου 2012

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ
Φ. Σαχινίδης	Γ. Σταυρόπουλος
ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
Π. Καψής	Δημήτριος Ρέππας
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Φ. Γεννηματά	Δ. Ρέππας
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Δ. Αβραμόπουλος	Σ. Ξυνίδης
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ	ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
Γ. Παπακωνσταντίνου	Γ. Μπαμπινιώτης
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ	ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
Μ. Βορίδης	Γ. Κουτρουμάνης
ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ	ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
Μ. Μπόλαρης	Κ. Σκανδαλίδης
ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
Μ. Παπαϊωάννου	Μ. Χρυσοχοΐδης

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Π. Γερουλάνος