

Διευκρινιστικά Ερωτήματα

Προς: Υπουργείο Τουρισμού

- Γραφείο Υπουργού κ. Χάρη Θεοχάρη
- Διεύθυνση Νομοθετικού Συντονισμού & Καλής Νομοθέτησης

Κοιν: Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών
Πρόεδρο FedHATTA κ. Τσιλίδη Λύσανδρο
Πρόεδρο ΣΕΤΕ κ. Ρέτσο Ιωάννη

Ημ/νία: 7 Αυγούστου 2020

Θέμα: Διευκρινίσεις αναφορικά με το άρθρο 28 του ν. 4582/18

Αξιότιμε κ. Υπουργέ, αξιότιμοι κ.κ. Πρόεδροι, κυρίες και κύριοι,

Διατηρούμε μικρές τουριστικές επιχειρήσεις και πραγματικά διαπιστώνουμε το χάος που επικρατεί στις επιβατικές μεταφορές λόγω των πολλών διατάξεων και νόμων, που αποτελούν επί της ουσίας συρραφή, με στόχο να είναι κυρίως αποδεκτές από συντεχνίες παρότι ουσιαστικά απομακρύνουν από την επιδιωκόμενη ποιότητα της παρεχόμενης υπηρεσίας, αλλά και την ανταποδοτικότητα τους στην κοινωνία. Το σημαντικότερο όμως πρόβλημα, δημιουργείται από τις αυθαίρετες ερμηνείες και παρερμηνείες από το προσωπικό του Υπουργείου σας και πολύ περισσότερο από Διευκρινιστικές Εγκυκλίους που εμπεριέχουν όχι μόνο Νομικά έωλες και ανυποστήρικτες απόψεις οι οποίες εν τέλει ανατρέπουν ακόμη και την βούληση του Νομοθέτη και κατά συνέπεια του Ελληνικού Λαού, αλλά πρωτίστως εμπεριέχουν άλματα λογικής.

Είναι αληθές επίσης πως αντιμετωπίζουμε δαιδαλώδες νομοθετικό πλαίσιο, το οποίο μοναδικός του στόχος διαφαίνεται πως είναι η εξυπηρέτηση συντεχνιακών επιδιώξεων, όπως και η «καρτελοποίηση» της αγοράς των επιβατικών μεταφορών.

Παραθέτουμε αυτούσιο το άρθρο 1 του ν. 393/1976 που πήρε την μορφή Νόμου του Ελληνικού Κράτους στις 26 Ιουλίου 1976 (δηλαδή προ 44 και πλέον ετών) και δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως στις 31/7/1976 με το ΦΕΚ Α' 199

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 393

Περί ίδρύσεως και λειτουργίας Τουριστικών Γραφείων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ομοφώνως μετά της Βουλής, άπεφασσαν:

Άρθρον 1.

Όρισμός διακρίσεως.

1. Τουριστικά Γραφεία κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ παρόντος Νόμου εἶναι μονίμως ὀργανωμένοι ἐπιχειρήσεις αἱ ὁποῖαι διὰ τῶν ὑπ' αὐτῶν διατιθεμένων μέσων καὶ προσφερομένων ὑπηρεσιῶν ἀναλαμβάνουν τὴν μεταφορὰν ἢ διακίνησιν ἢ διαμονὴν μεμονωμένων ἀτόμων ἢ ὁμάδων ἀτόμων, ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τῆς Χώρας.

2. Αἱ περὶ τῶν ἢ προηγουμένης παραγράφου ἐργασίαι περιλαμβάνουν ἰδίᾳ:

α. Τὴν κατάρτισιν καὶ ἐκτέλεσιν προγραμμάτων ἐκδρομῶν καὶ περιηγήσεων ἐντὸς ἢ ἐκτὸς τῆς χώρας, δι' ἰδιοκτητοῦ, ἢ μισθωμένου ἐπὶ τούτῳ μεταφορικοῦ μέσου ἢ δημοσίας χρήσεως θαλασσίων, ἀεροπορικῶν, ἢ χερσαίων μέσων.

β. Τὴν μετολόγησιν πρὸς διασφάλισιν ἢ καὶ ἐνοικίασιν καταλύματος, σιτισέως, ἀναψυχῆς, ψυχαγωγίας καὶ μέσων διακινήσεως.

γ. Τὴν μετολόγησιν πρὸς ἐκδοσιν εἰσιτηρίων παντὸς μεταφορικοῦ μέσου, πλην τῶν πρὸς μετανάστευσιν.

δ. Τὴν διαμετολόγησιν διὰ τὴν ὀργάνωσιν πάσης φύσεως συνεδρίων.

ε. Τὴν παραλαβὴν καὶ ἀποστολὴν ἀποσκευῶν παντὸς αἰτούντος τοῦτο ἀλλοδαποῦ ἢ ἡμεδαποῦ περιηγητοῦ.

στ. Τὴν διαμετολόγησιν διὰ τὴν ἐκδοσιν διαβατηρίων, πλην τῶν πρὸς μετανάστευσιν.

ζ. Τὴν παροχὴν πάσης ἐτέρας ὑπηρεσίας ἐχούσης ἄμεσον ἢ ἔμμεσον σχέσιν μετὰ τὸν τουρισμόν, ὡς ἡ προβολὴ τουριστικῶν μονάδων, ἢ διάθεσις εἰσιτηρίων καλλιτεχνικῶν ἐκδηλώσεων διενεργουμένων ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. ἢ ἐτέρων φορέων.

3. Τὰ Τουριστικά Γραφεία διακρίνονται:

α. Εἰς Τουριστικά Γραφεία Γενικοῦ Τουρισμοῦ. Ταῦτα δύνανται νὰ προσφέρουν ἀπάσας τὰς ἐν παρ. 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἀναφερομένας ὑπηρεσίας ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τῆς Χώρας εἰς ἡμεδαποὺς καὶ ἀλλοδαποὺς.

Τι ὀρίζεται λοιπὸν ὡς «Τουριστικὸ Γραφεῖο»;

Μα φυσικά η επιχείρηση που αναλαμβάνει **την μεταφορά και διακίνηση ατόμων ή ομάδων ατόμων στην Χώρα και εκτός της Χώρας με διατιθέμενα μέσα.**

Χωρεί η ελάχιστη αμφιβολία περί αυτού;

Και πώς εξειδικεύει στην παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου ο Νόμος την ορισθείσα δραστηριότητα του Τουριστικού Γραφείου;

Ως:

1. **την κατάρτιση και εκτέλεση προγραμμάτων εκδρομών & περιηγήσεων** εντός και εκτός της χώρας
2. την **μεσολάβηση προς διασφάλιση ή και ενοικίαση** καταλύματος, σιτίσεως αναψυχής ψυχαγωγίας και **μέσων διακίνησης.**
3. την μεσολάβηση προς **έκδοση εισιτηρίων παντός μεταφορικού μέσου** (εκτός των προς μετανάστευση)
4. την μεσολάβηση με σκοπό την **οργάνωση πάσης φύσεως συνεδρίων**
5. την **παραλαβή και αποστολή αποσκευών** ημεδαπού ή αλλοδαπού περιηγητή
6. την **μεσολάβηση για την έκδοση διαβατηρίων** (εκτός των προς μετανάστευση)
7. την **παροχή κάθε άλλης υπηρεσίας σχετιζόμενης με τον τουρισμό**

Χωρεί λοιπόν αμφιβολία, πως ως Τουριστικό Γραφείο ορίζεται η επιχείρηση που με δικά της ή μισθωμένα μεταφορικά μέσα παντός τύπου (*τετράποδου, δίκυκλου, τρίκυκλου, τετράτροχου, ταξί, λιμουζίνας, μικρού λεωφορείου ή λεωφορείου, ειδικού λεωφορείου ανοικτού τύπου, αμάξης, βάρκας, πλοιαρίου, ατμοπλοίου ή πλοίου, κότερου, ταχυπλόου, τρένου, οδοντωτής αμαξοστοιχίας, αεροσκάφους, υδροπλάνου, ελικοπτέρου, ανεμόπτερου, αερόστατου, αερόπλοιου, τελεφερίκ, τελεσιέζ κλπ*) μεσολαβεί ή και αναλαμβάνει την διακίνηση και μεταφορά, την διοργάνωση εκδρομών και περιηγήσεων όπως και πάσης φύσεως συνεδρίων, ατόμων ή ομάδων ατόμων, στην Χώρα ή και το Εξωτερικό;

Δυστυχώς σε συνομιλία μας με την κ. Παναγοπούλου, ενημερωθήκαμε πως όσα αντιλαμβάνεται ο αναγνώστης του νόμου, αλλά και όσα νομιμοποίησε το Ελληνικό Κοινοβούλιο ... ΔΕΝ είναι όσα θεωρεί η ίδια πως ισχύουν (!)

Κατά την δική της ερμηνεία, ο νομοθέτης δεν είχε την βούληση να προβλέπονται και να επιτρέπονται όσα αναφέρονται και η ίδια θεωρεί πως ο νομοθέτης αποκλείει τις μεταφορές για παράδειγμα από αεροδρόμιο, από ξενοδοχείο, από κατάλυμα από λιμένα, από σιδηροδρομικό σταθμό κλπ. Με ενημέρωσε πως βούληση του νομοθέτη ήταν να επιτρέπεται ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΜΟΝΟΝ ... η διοργάνωση περιηγήσεων (!) Τις διακινήσεις και τις μεταφορές τις πραγματοποιούν ... τα ταξί (...) όπως με ενημέρωσε, καθώς από τον Νοέμβριο του 2012 ισχύουν όσα προβλέπουν οι περιπτώσεις της υποπαραγράφου Η.2 του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (ΦΕΚ Α' 222) (...)

Στην εύλογη απορία μας τι θεωρεί πως συνέβαινε επί 36 και πλέον χρόνια (προ του 2012 δηλαδή) και πώς εξυπηρετείτο ο τουρισμός χωρίς τις διατάξεις του ν. 4093/12, λάβαμε την αποστομωτική απάντηση «δεν γνωρίζω τι συνέβαινε τότε» (...)

Και το δυστύχημα είναι πως αυτές τις αυθαίρετες προσωπικές της ερμηνείες εκφράζει και στις ελεγκτικές αρχές που καλούν στο Υπουργείο σας για πληροφορίες, με αποτέλεσμα να δημιουργείται ακόμη μεγαλύτερη σύγχυση, να ταλαιπωρούνται αδίκως τα ελεγκτικά όργανα, εμείς και κυρίως οι επισκέπτες της χώρας μας (!)

Προσφάτως μάλιστα απήντησε στην Τροχαία Ηρακλείου Κρήτης πως η μεταφορά επιβατών κατά τα όσα ορίζουν οι διατάξεις της περίπτωσης 5^α της παραγράφου Η της υποπαραγράφου Η.2 του άρθρου πρώτου του νόμου 4093/12, υπόκειται σε ελάχιστη χρονική διάρκεια 3 ωρών, παρότι ήταν ενήμερη για την σχετική Εγκύκλιο με Α.Π. 11734 (18.6.2019) του Υπουργείου σας προς τις Π.Υ.Τ., αλλά και με το εδάφιο 5 της με Α.Π. 5970 (14.4.20) απάντησης του Υπουργείου σας σε σχετικό ερώτημα που είχα προσωπικά υποβάλει.

Μας απήντησε μάλιστα πως εφόσον αντιλαμβανόμαστε ότι ο Νόμος προβλέπει την διακίνηση και μεταφορά ατόμων ή ομάδων ατόμων, θα βεβαιωθεί από τα ελεγκτικά όργανα παράβαση για καταστρατήγηση των διατάξεων περί της ελάχιστης χρονικής μίσθωσης, θα οδηγηθούμε στα Δικαστήρια και σε περίπτωση που έχουμε απαλλακτική

απόφαση, να την προσκομίσουμε στο Υπουργείο σας, για να εκδώσει Διευκρινιστική Εγκύκλιο (...)

Κυρίες και κύριοι,

Θεωρούμε πως χρειάζεται να μουν τα πράγματα σε μια σειρά καθώς αυτή η διαδικασία επιβαρύνει ασκόπως το Δημόσιο αφού *de facto* οι ελεγκτικές αρχές εμπλέκονται σε άστοχους ελέγχους, που είναι εύλογο πως είναι αρκετά κοστοβόρες διαδικασίες, επιβαρύνουν πολύ τις επιχειρήσεις των τουριστικών γραφείων, καθώς είναι αδιανόητο το τουριστικό γραφείο στην προσπάθεια διοργάνωσης τουριστικού πακέτου να λαμβάνει υπόψη του παραμέτρους όπως η υποψία υποκλοπής έργου από άλλον φορέα και τελικά να ταλαιπωρούνται οι περιηγητές της Χώρας μας από άδικους ελέγχους, αλλά κυρίως επειδή θα λαμβάνουν πλημμελείς υπηρεσίες.

Αν ανατρέξουμε λοιπόν σε όσα ορίζει ο ν. 393/1976 διαπιστώνουμε πως εξ' ορισμού τα Τουριστικά Γραφεία ιδρύονται με σκοπό την **μεταφορά και διακίνηση ατόμων ή ομάδων ατόμων στην Χώρα και στο Εξωτερικό**.

Το 2011 δεδομένης της Συνταγματικής επιταγής, της πραγματικής κοινωνικής ανάγκης, αλλά και της προσπάθειας εναρμόνισης της Χώρας μας με τις υπόλοιπες Ευρωπαϊκές Χώρες όπως επίσης και της γνωστής σε όλους μας μεταρρύθμιση και το άνοιγμα των επαγγελμάτων, εκπονείται το σχέδιο νόμου που αφορά στα «Νέα Ταξί». Το συγκεκριμένο σχέδιο νόμου προβλέπει την αναβάθμιση των υπηρεσιών μεταφοράς, προασπίζεται τον δημόσιο χαρακτήρα της άδειας λειτουργίας τους, εκτοπίζει φαινόμενα «μαύρης αγοράς» (όπως αναφέρει επί λέξει στην αιτιολογική του έκθεση), θέτει προδιαγραφές και προϋποθέσεις οδηγών, οχημάτων, μορφής επιχειρήσεων, απαιτούμενα σεμινάρια κλπ, ώστε να καλύψουν τις ανάγκες της σύγχρονης κοινωνίας και αγοράς, θέτει εμπόδια στην φοροαποφυγή κλπ.

Το σχέδιο νόμου εισέρχεται προς διαβούλευση στις 7/9/2011.

Προφανώς λόγω των γνωστών συντεχνιακών αντιδράσεων αποσύρεται και στην θέση του εισέρχεται άλλο σχέδιο νόμου που καταλήγει στον ν. 4070/12 (ΦΕΚ Α' 82) με τον οποίο προβλέπονται για πρώτη φορά τα ΕΙΔΜΙΣΘ ΕΔΧ οχήματα έως 9 θέσεων.

Μερικούς μήνες αργότερα ένα άλλο σχέδιο νόμου ψηφίζεται από το Ελληνικό Κοινοβούλιο (ν. 4093/12 – ΦΕΚ Α' 222) όπου στην παράγραφο Η υποπαράγραφο Η.2 του άρθρου πρώτου του νόμου και συγκεκριμένα με τις διατάξεις της περίπτωσης 1, θεσπίζεται μια υπηρεσία (ως *add-on υπηρεσία στις εκμίσθώσεις ΕΙΧ οχημάτων*) με την οποία επιτρέπεται πλέον στα τουριστικά γραφεία, στα γραφεία ενοικίασης αυτοκινήτων όπως και στις εταιρείες ή συνεταιρισμούς ΕΔΧ Ταξί, η ολική εκμίσθωση ΕΙΧ με οδηγό.

Με αυτό τον τρόπο, καλύφθηκε μερικώς και η ανάγκη της Κοινωνίας για μεταρρύθμιση στις επιβατικές μεταφορές, διατηρώντας τελικά όμως στο ακέραιο τις βασικές αρχές του «κλειστού επαγγέλματος», του καρτέλ στις μεταφορές και φυσικά όχι με τον τρόπο ανοικτού επαγγέλματος που ακολουθήθηκε στις εμπορευματικές μεταφορές, αλλά ούτε στις επιβατικές μεταφορές με οχήματα άνω των 9 ατόμων, ούτε όμως όπως εφαρμόστηκε σε άλλους επαγγελματικούς τομείς ακόμη και επιστημονικούς (φαρμακοποιούς, ιατρούς, οδοντιάτρους, συμβολαιογράφους, δικηγόρους κλπ)

Πολύ πρόσφατα, στην εκπονή του 2018 και συγκεκριμένα με το άρθρο 28 του ν. 4582/18, προστίθεται η περίπτωση 5^Α στις υπάρχουσες περιπτώσεις της παραγράφου Η της υποπαγράφου Η.2 του άρθρου πρώτου του νόμου 4093/12 με την οποία κατά τις μεταφορές και διακινήσεις ατόμων ή ομάδων ατόμων (όπως άλλωστε ορίζονται στον *επί 44 χρόνια νόμο: 393/1796*) για πρώτη φορά επιβάλλονται ... ειδικές προϋποθέσεις (!)

Το παράδοξο μάλιστα, είναι πως εμπλέκονται διατάξεις της περίπτωσης 1 του 4093/12 περί ... ελάχιστης χρονικής μίσθωσης (!)

Κι εδώ απορεί κανείς, διερωτώμενος εάν με βάση την λογική που επιβλήθηκε το μέτρο της ελάχιστης χρονικής μίσθωσης στα τουριστικά γραφεία, θα επιβληθεί αντίστοιχα στα ΕΔΧ ταξί των εταιρειών ταξί, πέραν του ταξιμέτρου, η ... ελάχιστη χρονική μίσθωση, αφού άλλωστε και σε αυτές τις επιχειρήσεις επιτράπηκε η προαναφερθείσα ολική εκμίσθωση ΕΙΧ με οδηγό.

Από τα προαναφερόμενα εξάγεται αβίαστα το συμπέρασμα, πως όλοι οι εμπλεκόμενοι αντιμετωπίζουμε την λογική του παραλόγου...

Είναι αληθές επίσης πως έγινε προσπάθεια από το Υπουργείο σας διόρθωσης των στρεβλώσεων που προαναφέρθηκαν, όταν με το σχέδιο νόμου για τα υδατοδρόμια (ν. 4663/20) το οποίο στις 20 Φεβρουαρίου 2020 εισήχθη προς διαβούλευση και συγκεκριμένα με το άρθρο 58, είχε προβλεφθεί αντικατάσταση της περίπτωσης 5^Α της παραγράφου Η της υποπαραγράφου Η.2 του άρθρου πρώτου του νόμου 4093/12. Δυστυχώς όμως, το συγκεκριμένο άρθρο ... απεσύρθη ολόκληρο από το σχέδιο νόμου, καθώς μεσολάβησε συνάντηση με την ΠΟΕΙΑΤΑ (Ομοσπονδία Ταξί) στις 25/2/20 και κατόπιν εκδόθηκε το με ημερομηνία 4/3/20 δελτίο τύπου του Υπουργείου σας.

Σε κάθε περίπτωση όμως, οι αδεξιότητες αυτές όπως και η άγνοια νόμων και διατάξεων, οδηγούν τις επιχειρήσεις τουριστικών γραφείων σε απόγνωση, ενώ οι παρερμηνείες διοικητικών υπαλλήλων του Υπουργείου σας, δημιουργούν ένα εκρηκτικό κλίμα, υποβάλλοντας τις επιχειρήσεις αυτές σε αναζήτηση εφευρημάτων προκειμένου να εξυπηρετήσουν το τουριστικό προϊόν που οι ίδιες αυτές επιχειρήσεις προβάλλουν στο εξωτερικό, ενώ παράλληλα υποβάλλουν τους υπευθύνους των επιχειρήσεων αυτών σε ομηρία παρερμηνειών και βορρά συντεχνιών που τους κατηγορούν έως και για ... υποκλοπή έργου που οι επιχειρήσεις αυτές παρήγαγαν (!)

Επειδή όπως αντιλαμβάνεστε δημιουργείται σύγχυση με όσα απορρέουν από το συγκεκριμένο άρθρο 28 του ν. 4582/18, ενώ παράλληλα είναι απαραίτητο να ενημερώνουμε τους πελάτες μας, όπως και τα τουριστικά γραφεία του εξωτερικού ή του εσωτερικού με τα οποία συνεργαζόμαστε, με σαφήνεια εάν και κατά πόσο έχουμε την δυνατότητα να παρέχουμε τις υπηρεσίες όπως αυτές ορίζονται στον ν. 393/1976 (ΦΕΚ Α' 199), αλλά και όπως προκύπτουν από το Π.Δ. 7/2018 (ΦΕΚ Α' 12) που εναρμόνισε την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2015/2302.

Επειδή είναι αδιανόητο διοικητικό προσωπικό του Υπουργείου σας να αναφέρει αυθαίρετες και ανυποστήρικτες προσωπικές ερμηνείες με συνέπεια την παρερμηνεία νομοθετημάτων, οι οποίες μάλιστα δημιουργούν περαιτέρω σύγχυση στις ελεγκτικές αρχές με αποτέλεσμα την εν τέλει κατασπατάληση Δημοσίου χρήματος.

Επειδή σε κάθε περίπτωση θέλουμε να λειτουργούμε σύννομα πολλώ δε μάλλον δεν υπάρχει η δυνατότητα να αφεθεί έκθετο το τουριστικό γραφείο στις προβλεπόμενες εξοντωτικές διοικητικές ποινές σε περίπτωση παραβάσεων λόγω ασάφειας και παρελκόμενων παρερμηνειών από τις ελεγκτικές αρχές.

Επειδή είναι απαράδεκτο να υφιστάμεθα αυτή την ταπεινωτική συμπεριφορά και να θεωρούμεθα έως και υποκλοπείς έργου στην προσπάθεια μας να εκτελέσουμε το έργο που καταρτίσαμε, προγραμματίσαμε, προωθήσαμε και τελικώς αναλάβαμε, ιδίως σε μια τουριστική περίοδο κατά την οποία έχουμε να αντιμετωπίσουμε τις επιπτώσεις της πρόσφατης υγειονομικής κρίσης που προέκυψε από τον Covid-19.

Επειδή είναι απαραίτητο να γνωστοποιήσετε στις συντεχνίες άλλων επαγγελματικών ομάδων τον ορισμό του Τουριστικού Γραφείου, όπως και το πεδίο δράσης του, ώστε να σταματήσουν αυτές οι επαγγελματικές ομάδες να επιβουλεύονται το τουριστικό έργο ως θήραμα και να συνεχίσουν απρόσκοπτα τα τουριστικά γραφεία την ανάπτυξη του τουριστικού προϊόντος στη Χώρα μας.

Επειδή είναι απαραίτητο να γνωρίζουμε το πεδίο δράσης των επιχειρήσεων που διευθύνουμε, οπότε σε περίπτωση που πράγματι ισχύουν όσα αναφέρει η διοικητική υπάλληλος του Υπουργείου σας, είμαστε υποχρεωμένοι να αποφασίσουμε το συντομότερο έως και την διακοπή εργασιών των συγκεκριμένων επιχειρήσεων.

Παρακαλούμε

- Να διευκρινιστεί εάν απαιτείται ή όχι η ελάχιστη διάρκεια 3 ωρών για μεταφορά επιβατών ως μέρος τουριστικού πακέτου, όπως αναφέρεται στο εδάφιο (α) των απαιτήσεων της περίπτωσης 5^Α του ν. 4093/12
 - Να διευκρινιστεί εάν απαιτείται τα έγγραφα της υποπερίπτωσης (εε) να καταχωρούνται μέσω ψηφιακής πλατφόρμας, όπως αναφέρεται μετά το εδάφιο (εε) των απαιτήσεων της περίπτωσης 5^Α του ν. 4093/12
-

- Εφόσον απαιτείται η προαναφερόμενη καταχώρηση, να υποδειχθεί ο ιστότοπος ή η εφαρμογή που χρειάζεται να χρησιμοποιηθεί ώστε να επιτευχθεί η απαιτούμενη καταχώρηση
- Να διευκρινιστεί εάν μετά την έκδοση διευκρινιστικής εγκυκλίου 43545/2224 (16.7.20) που σας κοινοποιήθηκε από το Υπουργείο Μεταφορών, καταργείται επί της ουσίας η περίπτωση 5^Α του ν. 4093/12, όπως και η περίπτωση 5 του ν. 4093/12, αφού το τουριστικό γραφείο αλλά και τα ξενοδοχεία είναι νομικά πρόσωπα και κατά συνέπεια υφίστανται πολύ πιο ευέλικτες προϋποθέσεις.
- Να διευκρινιστούν με διευκρινιστική εγκύκλιο τα παραπάνω, ώστε να ενημερωθούν εν συνεχεία και οι Αρχές για όσα προβλέπει η νομοθεσία για τα τουριστικά γραφεία και συνακόλουθα για όσα απαιτείται να ελέγχουν και να μην προσπαθούν με την σειρά τους κατά τους εκάστοτε ελέγχους να ερμηνεύσουν τι προβλέπεται, με αποτέλεσμα να εμπλέκονται σε χρονοβόρες, χαοτικές και κυρίως υπερβολικά κοστοβόρες για το Ελληνικό Δημόσιο διαδικασίες, αλλά και να ταλαιπωρούν άθελα τους τουρίστες.
- Να αντικατασταθούν ξεκάθαρα με Υπουργική Απόφαση όσα προβλέπονται, ώστε να αποσαφηνιστούν ευκρινώς τα συγκεκριμένα εδάφια.

Ευχαριστούμε εκ των προτέρων για την υπομονή σας και αναμένουμε τις απαντήσεις σας, παραμένοντας στην διάθεση σας για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση.

Με εκτίμηση,
