



Υπόμνημα Διαμαρτυρίας

Προς: Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών (γραφείο Υπουργού κ. Κώστα Καραμανλή)

Υπόψη: Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών (γραφείο Υφυπουργού κ. Κεφαλογιάννη Γ.)
Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών (γραφείο Δντη Υφυπουργού κ. Μαρίτσα Δ.)
Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών (γραφείο Δντη Μεταφορών κ. Πατσιαβού Γ.)

Κοιν: Υπουργείο Τουρισμού (γραφείο Υπουργού κ. Θεοχάρη Χ.)
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (γραφείο Υπουργού κ. Χρυσοχοϊδη Μ.)
Υπουργείο Οικονομικών (γραφείο Υπουργού κ. Σταϊκούρα Χ.)

Από: Σ.Ε.Ε.Ο.Ο.
E: contact@seeoo.site
T: 2122136262

Ημ/νία: 24 Ιανουαρίου 2021

Θέμα: Σχετικά με την ΚΥΑ Δ1α/ΓΠ.οικ: 4992 (ΦΕΚ Β' 186, 23.1.2021)

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργέ, Υφυπουργέ, κυρίες και κύριοι,

Επανερχόμαστε να σας επισημάνουμε τα σφάλματα που εντοπίζονται στην πρόσφατη ΚΥΑ Δ1α/ΓΠ.οικ: 4992 (ΦΕΚ Β' 186, 23.1.2021) που αφορά στα έκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς SARS-CoV 2 για το διάστημα από 25 Ιανουαρίου 2021 έως 1 Φεβρουαρίου 2021.

Σημειώνουμε πως στις **8 Νοεμβρίου 2020** με άλλο υπόμνημα και με αφορμή την έκδοση της ΚΥΑ Δ1α/ΓΠ.οικ: 71342 (ΦΕΚ Β' 4899, 6.11.2020) σας είχε επισημανθεί ακριβώς αυτό το ζήτημα, όπως επίσης και στις **14 Δεκεμβρίου 2020** με αφορμή την έκδοση της ΚΥΑ Δ1α/ΓΠ.οικ: (ΦΕΚ Β' 5486, 12.12.2020) είχε επίσης επισημανθεί το ζήτημα που διαφαινόταν.

Στα παραπάνω υπομνήματα δόθηκε η απάντηση πως ήταν ζήτημα που άπτεται των εγκρίσεων του ΕΟΔΥ, η αρνητική εισήγηση του οποίου είχε οδηγήσει στην μη θεραπεία των στρεβλώσεων που απέρρεαν.

Παρόλα αυτά, θα θέλαμε να σας επισημάνουμε πως με την προηγηθείσα σταδιακή άρση του lockdown και συγκεκριμένα στις 3 Μαΐου 2020 εκδόθηκε η ΚΥΑ με αριθμό 27815 (ΦΕΚ Β' 1647) στην οποία προβλεπόταν 1 επιβάτης (πέραν του οδηγού) στα έως 5 θέσεων οχήματα, 2 επιβάτες (πέραν του οδηγού) στα έως 7 θέσεων οχήματα και 3 επιβάτες (πέραν του οδηγού) στα έως 9 θέσεων οχήματα.

Μόλις 4 ημέρες αργότερα και συγκεκριμένα στις 7 Μαΐου 2020 εκδόθηκε η ΚΥΑ με αριθμό 27731 (ΦΕΚ Β' 1757) προκειμένου να επιτραπούν 2 επιβάτες (πέραν του οδηγού) στα έως 5 θέσεων οχήματα. Έτσι, επιτράπηκε η επιβίβαση σε 2 επιβάτες (πέραν του οδηγού) στα έως 7 θέσεων οχήματα και σε 3 επιβάτες (πέραν του οδηγού) στα έως 9 θέσεων οχήματα.

Φυσικά οι διατάξεις διαφοροποιήθηκαν μετέπειτα προϊούσης της σταδιακής άρσης των κανόνων αποστασιοποίησης, αρχής γενομένης της ΚΥΑ με αριθμό 32009 (ΦΕΚ Β' 1988) που εκδόθηκε στις 23 Μαΐου 2020 με την οποία επιτράπηκε η επιβίβαση **σε 2 επιβάτες (πέραν του οδηγού) στα έως 7 θέσεων οχήματα και σε 4 επιβάτες (πέραν του οδηγού) στα έως 9 θέσεων οχήματα.**

Αξίζει επίσης να σημειωθεί πως σε όλες τις προαναφερόμενες ΚΥΑ, η πλήρωση των υπολοίπων οχημάτων (μέσα μαζικής μεταφοράς, τρένα, λεωφορεία, ΚΤΕΛ κλπ) ουδέποτε ξεπέρασε τότε το 50%, καθώς αυτές άλλωστε ήταν και οι οδηγίες της αρμόδιας επιτροπής του ΕΟΔΥ, προκειμένου να προστατεύεται η δημόσια υγεία από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς Covid-19.

Δυστυχώς, διαπιστώνουμε πως στην συγκεκριμένη ΚΥΑ Δ1α/ΓΠ.οικ: 4992 (ΦΕΚ Β' 186, 23.1.2021) τίποτα από τα παραπάνω δεν επανεφαρμόστηκε, παρότι υπάρχει και η πρότερη εμπειρία επί του ζητήματος και είναι αυτονόητο πως η αρμόδια Επιτροπή του ΕΟΔΥ θεωρητικά αποκλείεται να έχει διαφοροποιηθεί και μάλιστα με πόρισμα το οποίο πέραν του γεγονότος πως προσκρούει σε κάθε έννοια λογικής, κυρίως προσκρούει στις ήδη εφαρμοσθείσες προ μερικών μηνών οδηγίες που η ίδια η Επιτροπή εκπόνησε.

Και εξηγούμεστε:

1. Απαλείφθηκε τελείως το εδάφιο που αφορά τα έως 7 θέσεων ΕΙΧ επιβατηγά οχήματα με οδηγό του ν. 4093/2012 (Α' 222)
2. Απαλείφθηκε τελείως το εδάφιο που αφορά τα έως 9 θέσεων ΕΙΧ επιβατηγά οχήματα με οδηγό του ν. 4093/2012 (Α' 222)
3. Απαλείφθηκε τελείως η ισχύουσα εξαίρεση από τις ποσοστώσεις οικογένειας με ανήλικα ή και ενήλικα τέκνα
4. Απαλείφθηκε τελείως η ισχύουσα εξαίρεση σε συζύγους / συμβιούντες
5. Προστέθηκε ειδική διάταξη για μεταφορά μαθητών με ταξί, όπου επιτρέπει την μετακίνηση ... τεσσάρων (4) ατόμων πλέον του οδηγού, ενώ είναι γνωστό πως σε λειτουργία παραμένουν μόνον οι βρεφονηπιακοί σταθμοί, τα νηπιαγωγεία και τα δημοτικά σχολεία και παρότι απαγορεύεται ρητά από τις διατάξεις του άρθρου 33 (παρ. 2) του Ν. 2696/1999 η επιβίβαση στο πρόσθιο κάθισμα ατόμου κάτω των 12 ετών ή/και ύψους κάτω του 1,5 μέτρου (...)
6. Προστέθηκε επίσης ειδική διάταξη εξαίρεσης για μετακίνηση ... εργαζόμενων εκπαιδευτικών με ταξί, με βάση την οποία δύνανται οι εργαζόμενοι εκπαιδευτικοί να επιβιβάζονται σε ταξί κάνοντας χρήση του 100% της πληρότητας (...)

Με βάση τα προαναφερόμενα είναι απορίας άξιο :

- i. Γιατί δεν ακολουθήθηκε η ποσόστωση κατόπιν γνωμοδότησης της Εθνικής Επιτροπής Προστασίας της Δημόσιας Υγείας, ώστε να μειώνεται κατά το δυνατόν ο κίνδυνος διασποράς του SARS-CoV 2, η οποία ακόμη και στην περίπτωση του ολικού lockdown του Μαρτίου 2020 καθορίστηκε προϋπόθεση κάλυψης κατ' ανώτατο όριο του πενήντα τοις εκατό (50%) των διαθεσίμων θέσεων επιβατών, κατά τα όσα ορίζονται στην ΚΥΑ 20797 (ΦΕΚ Β' 1040, 26.3.2020)
- ii. Η σπουδή και η θέσπιση ειδικής διάταξης περί μετακίνησης μαθητών με ταξί, όταν ήδη με την ΚΥΑ Δ1α/ΓΠ.οικ.69543 (ΦΕΚ Β' 4810, 31.10.2020) όπως παρατάθηκε με την ΚΥΑ Δ1α/ΓΠ.οικ.969 (ΦΕΚ Β' 23, 8.1.2021) έχει προβλεφθεί η συγκεκριμένη παρέκκλιση.
- iii. Ο λόγος για τον οποίο καταργήθηκε η παρέκκλιση ποσόστωσης σε οικογένειες, συζύγους και συμβιούντες, ενώ ταυτόχρονα προστίθεται παρέκκλιση σε περιπτώσεις ... εργαζόμενων εκπαιδευτικών αλλά αποκλειστικά και μόνον για την περίπτωση που επιβαίνουν σε ... ταξί.
- iv. Ποια η λογική και σε τι αποσκοπεί να επιτρέπεται με την επίμαχη ΚΥΑ με αριθμό ΚΥΑ Δ1α/ΓΠ.οικ: 4992 (ΦΕΚ Β' 186) πληρότητα 65% σε 10θέσιο ΤΛΔΧ (δηλαδή 6 επιβάτες + τον οδηγό) ενώ αντίστοιχα επιβάλλεται πληρότητα ... 24% σε 9θέσιο όχημα τύπου MiniVan.

Ε π ε ι δ ή είναι αντιληπτό με βάση τα παραπάνω, πως οι συγκεκριμένες διατάξεις του εδαφίου 19 του άρθρου 1 της επίμαχης ΚΥΑ με αριθμό Δ1α/ΓΠ.οικ: 4992 (ΦΕΚ Β' 186) προσκρούουν σε κάθε λογική

Ε π ε ι δ ή οι προαναφερόμενες διατάξεις βλάπτουν βάνουσα την οποιαδήποτε δυνατότητα επιβίωσης των επιχειρήσεων μας, καθώς μας στερούν κάθε δυνατότητα λειτουργίας εφόσον ουδείς θα προχωρούσε σε μίσθωση οχήματος 9 θέσεων προκειμένου να μεταφερθούν δύο (2) επιβάτες.

Ε π ε ι δ ή η διατύπωση των διατάξεων που περιέχονται στην με αριθμό Δ1α/ΓΠ.οικ: 4992 (ΦΕΚ Β' 186) ΚΥΑ, αφού κατά το ήμισυ ασχολούνται με τους εκμεταλλευτές ταξί, κινδυνεύει να χαρακτηριστεί ως μεροληπτική διάθεση υπέρ τους, κάτι που φυσικά ευελπιστούμε πως δεν είναι στις προθέσεις σας

Ε π ε ι δ ή οι προαναφερόμενες διατάξεις μας φέρνουν αντιμέτωπους με άλλη επαγγελματική ομάδα, όπως αυτή των εκμεταλλευτών ταξί, αφού ξαφνικά απευθυνόμαστε στο ίδιο επιβατηγό κοινό, παρότι η υπηρεσία που παρέχουμε είναι διακριτή.

Για τους λόγους αυτούς

Ζ η τ ο ύ μ ε είτε την άμεση διόρθωση των διατάξεων του εδαφίου 19 του άρθρου 1 της επίμαχης ΚΥΑ με αριθμό Δ1α/ΓΠ.οικ: 4992 (ΦΕΚ Β' 186), ώστε να συμβαδίζουν και με την γνωμοδότηση της Εθνικής Επιτροπής Προστασίας της Δημόσιας Υγείας είτε την αναστολή λειτουργίας των επιχειρήσεων μας με την αντίστοιχη πρόβλεψη αποζημίωσης.

Με εκτίμηση,

Μαρούλης Δημήτρης
Πρόεδρος

Συνυπογράφουν τα σωματεία



Σ.Ε.Ε.Ο.Ο.
Σωματείο Επαγγελματιών Επιβατικών Οχημάτων με Οδηγό



Πα.Σ.Ε.Ε.Μ.Ο.
Πανελλήνιο Σωματείο Ενοικίασης ΕΙΧ με Οδηγό



Σ.Ε.Μ.Μ.
Σωματείο Επιβατικών Μεταφορών Μυκόνου