Αποφάσεις έκτακτης Γενικής Συνέλευσης

Την **Δευτέρα 23 Νοεμβρίου 2020** και ώρα 18:00’ διενεργήθηκε η διαδικτυακή έκτακτη Γενική Συνέλευση, κατά τα όσα ορίζουν οι διατάξεις της ΠΝΠ 20.3.2020 (ΦΕΚ Α’ 68) και κατά τα όσα ορίζει το άρθρο 7 § Α εδάφ. 4 του καταστατικού.

Ελήφθησαν ομόφωνα οι παρακάτω αποφάσεις:

1. Εκλογή Προέδρου και Γραμματέα της Γενικής Συνέλευσης: Εκλέχθηκε Πρόεδρος της ΓΣ ο Γ. Λαζαρίδης και Γραμματέας η Ε. Απειρανθίτη
2. Έγινε εκτενής συζήτηση αναφορικά με τον σκοπό, αλλά και την εν γένει στρατηγική που θα ακολουθήσει το σωματείο.

   Συζητήθηκε πως επί της ουσίας ουδείς εκ των μελών ενδιαφέρεται να ασκείται η δραστηριότητα του ταξί ή του τουριστικού λεωφορείου ή του φορτηγού με οποιοδήποτε ΕΙΧ όχημα των επιχειρήσεων - μελών του σωματείου.

   Οι δραστηριότητες είναι διακριτές, ξεκάθαρες και κατανοητές για όλα τα μέλη.

   Οι τουριστικές επιχειρήσεις των μελών εξυπηρετούν το έργο που η σύγχρονη αγορά και κοινωνία απαιτεί στο επίπεδο των μετακινήσεων με χρήση ΕΙΧ με οδηγό:
   - ✓ είτε μέσω ολικής εκμίσθωσης
   - ✓ είτε για τα transfers που εξυπηρετούν πελάτες τουριστικών καταλυμάτων
   - ✓ είτε για τα transfers και tours που διοργανώνονται από τουριστικά γραφεία
   - ✓ είτε για μετακινήσεις που απαιτούν αναβαθμισμένης, εξειδικευμένης και πιστοποιημένης ποιότητας υπηρεσίες προσωπικού οδηγού (executive chauffeur services) αλλά και στόλου οχημάτων (πχ business class, first class, green car κλπ)

   2.1. **Αναφορικά με την δραστηριότητα του άρθρου 1** της υποπαρ. Η2 της παραγρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/12 (ΦΕΚ Α’ 222) όπως ισχύει, δηλαδή της «ολικής εκμίσθωσης ΕΙΧ με οδηγό», αποφασίσθηκε να επιδιωχθεί η βελτίωση ή και η κατάργηση:

   2.1.1. στο <u>Ψηφιακό Μητρώο</u> που τηρείται στο ΥΜΕ σχετικά με :

   2.1.1.1. την αδυναμία εκ των προτέρων καταχώρισης της εκάστοτε σύμβασης, καθώς είναι αδύνατο να καταχωρούνται συμβάσεις οι οποίες δεν έχουν ακόμη συνομολογηθεί και δεν έχουν γίνει αμοιβαία αποδεκτές (πχ δεν είναι υπογεγραμμένες)

   2.1.1.2. την δυνατότητα αντικατάστασης οχήματος σε περίπτωση (για παράδειγμα) τεχνικής βλάβης του

   2.1.1.3. την δυνατότητα αντικατάστασης οδηγού σε περίπτωση παρέλευσης ωραρίου ή ασθένειας ή έστω αδιαθεσίας του

   2.1.1.4. την δυνατότητα αλλαγής ονοματεπώνυμου πελάτη, καθώς υπάρχει σοβαρό ενδεχόμενο η προβλεπόμενη εκ του νόμου προκράτηση να έχει πραγματοποιηθεί από πρόσωπο διαφορετικό του πελάτη/επιβάτη (*πχ από την γραμματέα του ή από συγγενικό πρόσωπο ή το τουριστικό γραφείο που διοργάνωσε το ταξίδι κλπ*)

   2.1.1.5. την κατάργηση του κελιού με το ονοματεπώνυμο πατέρα καθώς δεν προβλέπεται κάτι αντίστοιχο στην ΚΥΑ 50427/2440 (ΦΕΚ Β’ 4535, 17.10.2018)

   2.1.1.6. την πρόβλεψη και την διευκρίνιση με σχετική Υπουργική Απόφαση (*ώστε να έχει νομική ισχύ έναντι των ελεγκτικών οργάνων*) πως η ώρα κατάρτισης θα είναι μεταγενέστερη της ώρας εκκίνησης, καθώς η σύμβαση θα συνομολογηθεί με την φυσική παρουσία του πελάτη κατά την ώρα που αυτός θα συναντηθεί με τον οδηγό

   2.1.1.7. την πρόβλεψη και την διευκρίνιση με σχετική Υπουργική Απόφαση (*ώστε να έχει νομική ισχύ έναντι των ελεγκτικών οργάνων*) πως είναι πιθανό να διαφέρει το ποσό που αναφέρεται στην σύμβαση μίσθωσης με το ποσό που αναφέρεται στο Ψηφιακό Μητρώο του ΥΜΕ

2.1.1.8. την πρόβλεψη και την διευκρίνιση με σχετική Υπουργική Απόφαση (*ώστε να έχει νομική ισχύ έναντι των ελεγκτικών οργάνων*) πως είναι πιθανό να διαφέρει η ώρα λήξης που αναφέρεται στην σύμβαση μίσθωσης με την ώρα λήξης που αναφέρεται στο Ψηφιακό Μητρώο

2.1.1.9. την πρόβλεψη και την διευκρίνιση με σχετική Υπουργική Απόφαση (*ώστε να έχει νομική ισχύ έναντι των ελεγκτικών οργάνων*) πως ο ΑΔΤ ή ο αριθμός διαβατηρίου θα καταχωρείται μεταγενέστερα και δη με την φυσική παρουσία του πελάτη κατά την ώρα που αυτός θα συναντηθεί με τον οδηγό, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα ταυτοποίησης

2.1.2. στο <u>όριο ηλικίας των οχημάτων</u>, ώστε να εναρμονιστούν οι ηλικίες των εκμισθούμενων οχημάτων ΕΙΧ με οδηγό με τα υπόλοιπα εκμισθούμενα οχήματα κατά τα όσα ορίζουν οι διατάξεις της ΚΥΑ με αριθμό 25760 (ΦΕΚ Β' 2737, 16.12.2015)

2.1.3. στο <u>ελάχιστο τίμημα</u>

2.1.4. στην <u>ελάχιστη διάρκεια μίσθωσης</u>

2.2. **Αναφορικά με την δραστηριότητα του άρθρου 5^{Α}** της υποπαρ. Η2 της παραγρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/12 (ΦΕΚ Α' 222), δηλαδή της «μεταφοράς πελατών τουριστικών γραφείων με ΕΙΧ με οδηγό», αποφασίσθηκε να επιδιωχθεί η βελτίωση ή και η κατάργηση:

2.2.1. της διατύπωσης περί οργανωμένου και προπληρωμένου προγράμματος, καθώς δεν υφίσταται κάτι αντίστοιχο, όπως άλλωστε περιγράφεται στο Π.Δ. 7/2018 (ΦΕΚ Α' 12) το οποίο εναρμονίζει την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2015/2302

2.2.2. της διατύπωσης περί ελαχίστου διαρκείας τουριστικού πακέτου 24 ωρών, καθώς πέραν του γεγονότος πως δεν περιγράφεται κάτι αντίστοιχο στο Π.Δ. 7/2018 (ΦΕΚ Α' 12) το οποίο εναρμονίζει την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2015/2302, είναι αδύνατο να εξυπηρετηθούν ακόμη και επισκέπτες που χρησιμοποιούν πτήσεις ανταπόκρισης (πχ Emirates, El Al κλπ) οι οποίες έχουν επιλέξει τον ΔΑΑ ως ενδιάμεσο σταθμό.

2.2.3. της διατύπωσης περί ελαχίστου διάρκειας τριών (3) ωρών, όπως αυτή αναφέρεται στις διατάξεις του εδαφίου (α), καθώς είναι ολοφάνερο πως η συγκεκριμένη διατύπωση έχει επέλθει από σύγχυση με τις διατάξεις του άρθρου 1 (περί ολικής εκμίσθωσης ΕΙΧ με οδηγό) που όμως αποτελεί διακριτή περίπτωση δραστηριότητας μεταφοράς επιβατών με ΕΙΧ όχημα με οδηγό και όχι εκμίσθωσης ΕΙΧ οχήματος με οδηγό

2.2.4. της διατύπωσης περί καταχώρησης των οχημάτων ή των τουριστικών πακέτων στο Ψηφιακό Μητρώο συμβάσεων μίσθωσης που τηρείται στο ΥΜΕ, καθώς είναι πασιφανές πως η συγκεκριμένη διατύπωση έχει επέλθει επίσης από σύγχυση με τις διατάξεις του άρθρου 1 (περί ολικής εκμίσθωσης ΕΙΧ με οδηγό) που όμως όπως προαναφέρθηκε αποτελεί διακριτή περίπτωση δραστηριότητας

2.2.5. της διατύπωσης στην 5^{η} ενότητα του άρθρου περί ποσόστωσης των ΕΙΧ οχημάτων των τουριστικών γραφείων σε σχέση με τα… ΕΔΧ ταξί, καθώς είναι αδιανόητος οποιοσδήποτε συσχετισμός αφού αποτελεί διακριτή περίπτωση δραστηριότητας

2.3. **Αναφορικά με την δραστηριότητα αναβαθμισμένης υπηρεσίας** μετακίνησης αποφασίσθηκε να γίνει σχετική μελέτη και ανάλυση και εν συνεχεία παρουσίαση στο αρμόδιο Υπουργείο Τουρισμού της συγκεκριμένης υπηρεσίας μετακινήσεων που απαιτεί η σύγχρονη κοινωνία και ζητείται έντονα από την αγορά (τους πελάτες των επιχειρήσεων μας).

Όπως συζητήθηκε και όπως προαναφέρθηκε χρειάζεται να αναλυθεί περισσότερο, καθώς πρόκειται για μια υπηρεσία στα πρότυπα της τουριστικής υπηρεσίας ΕΔΧ λιμουζίνας, που με συγκεκριμένες προϋποθέσεις οδηγών (*πχ επαγγελματική άδεια οδήγησης, πιστοποίηση προσωπικού οδηγού κατόπιν παρακολούθησης ειδικών σεμιναρίων κλπ*) και με συγκεκριμένες προϋποθέσεις οχημάτων (*πχ ελάχιστη εργοστασιακή αξία, ηλικία οχημάτων κλπ*) θα καλύπτει τις ανάγκες της αγοράς (πχ

corporate, congress, motor yachting, private chauffeur services κλπ) που είναι δεδομένο πως τα 31 μόνον τουριστικά οχήματα ΕΔΧ λιμουζίνες σε κυκλοφορία, δεν έχουν την δυνατότητα να καλύψουν πανελλαδικά.

Η συγκεκριμένη δραστηριότητα θα επιδιώξουμε να νομοθετηθεί σε νέο άρθρο, κατά τα πρότυπα του άρθρου 5 (*που αφορά στις μεταφορές πελατών καταλυμάτων με ΕΙΧ οχήματα με οδηγό*) ή του άρθρου 5^{A} (*που αφορά στις μεταφορές πελατών τουριστικών γραφείων με ΕΙΧ οχήματα με οδηγό*).

3. Αποφασίσθηκε επίσης να γίνει μνεία προς το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών σχετικά με την καταστρατήγηση των διατάξεων από τους φορείς διαμεσολάβησης (είτε αδειοδοτημένους είτε μη αδειοδοτημένους)
4. Αποφασίσθηκε ακόμη να γίνει μνεία προς το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών σχετικά με την μεροληπτική αντιμετώπιση των επιχειρήσεων που ασκούν την δραστηριότητα του άρθρου 1 σε σχέση με τους εκμεταλλευτές ταξί, καθώς ουδέποτε έχουν τεθεί σε εφαρμογή τα όσα ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 4530/18 (ΦΕΚ Α’ 59)
5. Αποφασίσθηκε η έγκριση ως μελών του Σ.Ε.Ε.Ο.Ο. των αιτηθέντων έως τις 23/11/20.
6. Δόθηκε ο λόγος σε ορισμένους εκ των υποψηφίων ώστε να τους γνωρίσει το σώμα της Γενικής Συνέλευσης και αποφασίστηκε ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής υποψηφιοτήτων η Παρασκευή 27 Νοεμβρίου 2020.
7. Προγραμματίστηκε νέα διαδικτυακή έκτακτη ΓΣ κατά τα όσα ορίζουν οι διατάξεις της ΠΝΠ 20.3.2020 (ΦΕΚ Α’ 68) και κατά τα όσα ορίζει το άρθρο 7 και 14 του καταστατικού, για την **Δευτέρα 7 Δεκεμβρίου 2020** και ώρα **18:00**, για την ανάδειξη νέου ΔΣ του ΣΕΕΟΟ.

Αθήνα, 23 Νοεμβρίου 2020

Το προεδρείο της Γενικής Συνέλευσης

Γιάννης Λαζαρίδης Πρόεδρος	Ευαγγελία Απειρανθίτη Γραμματέας