

Επισημάνσεις

Προς: Υπουργείο Τουρισμού (γραφείο Υπουργού κ. Χάρη Θεοχάρη)

Από: Πα.Σ.Ε.Ε.Μ.Ο.

E: info@paseemo.gr και paseemo26@gmail.com

T: 2105982700

Ημ/νία: 4 Ιανουαρίου 2021

Θέμα: Επισημάνσεις για την διαδικτυακή συνάντηση της 5/1/21 (14:00)

Αξιότιμε κ. Υπουργέ, κυρίες και κύριοι,

Αναφορικά με την προγραμματισμένη για αύριο Τρίτη 5 Ιανουαρίου 2021 διαδικτυακή μας συνάντηση και προκειμένου να διευκολύνουμε την αυριανή μας συζήτηση, σας επισημαίνουμε συνοψίζοντας τα ζητήματα που σας έχουμε αναφέρει στο από 15/10/2020 υπόμνημα μας, όπως και στο από 7/12/2020 συμπληρωματικό υπόμνημα μας.

✓ **Επέκταση της τουριστικής περιόδου**

Με το άρθρο 219^Α του ν. 4512/18 (ΦΕΚ Α' 5) όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 130 του ν. 4549/18 (ΦΕΚ Α' 105) αλλά και με τις Υπουργικές Αποφάσεις 46629/2215 (ΦΕΚ Β' 2311, 18.6.2018) και 30116/1324 (ΦΕΚ Β' 1500, 3.5.2019) έχουν οριστεί για την νησιωτική και μόνο χώρα τα τριάντα λεπτά (30') ως ελάχιστος χρόνος μίσθωσης από 1/5 έως 31/8 του έτους. Προφανώς η λογική αφορά στην τουριστική περίοδο.

Με δεδομένο πως η τουριστική περίοδος είναι σαφώς μεγαλύτερη, παρουσιάζεται ένα χάσμα που δυσκολεύει κατά πολύ τον προγραμματισμό των τουριστικών πακέτων, καθώς για τον μήνα Απρίλιο και από τον μήνα Σεπτέμβριο (που επίσης είναι μήνες έντονης τουριστικής δραστηριότητας) η ελάχιστη μίσθωση εκτινάσσεται στον βελάσσιο απαιτούμενο χρόνο (...)

Θεωρούμε πως είναι απαραίτητο να ξεκινά οπωσδήποτε από 1/4 και να λήγει 31/10 ώστε να εναρμονισθεί με τις συνθήκες της τουριστικής αγοράς.

✓ **Επέκταση της ελάχιστης μίσθωσης των 30'**

Με τις προαναφερόμενες διατάξεις, όπως προαναφέρθηκε θεσπίστηκε ως ελάχιστος χρόνος μίσθωσης ο χρόνος των 30' για την νησιωτική χώρα.

Δυστυχώς και πάλι δημιουργείται ένα εμπόδιο στον προγραμματισμό των τουριστικών πακέτων καθώς αποτελεί δυσνόητη (στην κατανόηση της από τους ανά την υφήλιο τουριστικούς πράκτορες) θεσμοθέτηση αφού η χώρα χωρίζεται ουσιαστικά σε δύο (2) ζώνες.

Περαιτέρω, το πλέον παράδοξο είναι πως η Κρήτη (που αποτελεί προορισμό με τον μεγαλύτερο όγκο τουριστών στην χώρα μας) έχει ... εξαιρεθεί από την υπόλοιπη νησιωτική Χώρα.

Θεωρούμε πως είναι απαραίτητο η ελάχιστη μίσθωση να ορισθεί στα 30' για όλη την χώρα, τουλάχιστον για την τουριστική περίοδο που προαναφέρθηκε και σε κάθε περίπτωση η Κρήτη να ενταχθεί στην υπόλοιπη νησιωτική Ελλάδα.

✓ **Premium transportation service**

Το ζήτημα που σας έχουμε αναλύσει επανειλημμένως αναφορικά με την θέσπιση κατηγορίας «business class» στις μεταφορές επιβατών, που με την σημερινή δομή θεσμοθετημένων υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών παρατηρείται παντελής έλλειψη δυνατότητας παροχής της συγκεκριμένης υπηρεσίας.

✓ **Εντατικοποίηση των ελέγχων**

Δυστυχώς εκείνο που παρατηρείται στις τουριστικές υπηρεσίες είναι ο πλήρης βανδαλισμός τους από διάφορες ομάδες επαγγελματιών ή μη, που ουδεμία σχέση έχουν με τον τουρισμό.

Αποτέλεσμα αυτών των πρακτικών είναι η απαξίωση των προσπαθειών, αλλά και των σημαντικών επενδύσεων που γίνονται τα τελευταία χρόνια για την ανάπτυξη του τουρισμού και τον συνεπακόλουθο κίνδυνο δυσφήμισης της χώρας μας.

Θεωρούμε πως είναι απαραίτητο να εφαρμοστούν τουλάχιστον οι διατάξεις που αναφέρονται στο άρθρο 7 του ν. 4276/14 (ΦΕΚ Α' 155)

✓ **Διατάξεις του άρθρου 5^Α** (άρθρο 28 του ν. 4582/18)

Όπως έχουμε αναλύσει διεξοδικά στο από 7/12/2020 συμπληρωματικό υπόμνημα μας, χρειάζονται βελτιώσεις στο συγκεκριμένο άρθρο, καθώς αποτελεί εξαρχής ένα σημαντικό νομοθέτημα που μας δίνει την δυνατότητα να εξυπηρετήσουμε τα τουριστικά πακέτα.

Σε κάθε περίπτωση είναι εσφαλμένο να δημιουργείται οποιαδήποτε σύγχυση με το άρθρο 1 του ν. 4093/12 (ολική εκμίσθωση ΕΙΧ με οδηγό) καθώς αφορά σε τελείως διαφορετική υπηρεσία και σε διαφορετικό πεδίο δράσης.

Κατά συνέπεια προϋποθέσεις προπληρωμένου προγράμματος διακοπών, ελάχιστου διάρκειας 3 ωρών, προϋποθέσεις καταχώρησης του τουριστικού πακέτου στο ψηφιακό μητρώο συμβάσεων μίσθωσης του ΥΜΕ, ποσοστώς οχημάτων σε σχέση με τα ταξί, θεωρητικά είναι παράδοξες, ενώ αυτονοήτως συμπεραίνει κανείς πως εξυπηρετούν αποκλειστικά και μόνο συντεχνιακά συμφέροντα αντί του τουριστικού πακέτου που ήταν και ο βασικός σκοπός του νομοθετήματος.

Θεωρούμε πως σε περίπτωση που χρειαστεί να χρησιμοποιηθεί ψηφιακό μητρώο, θα χρειαστεί καταρχήν να βρίσκεται υπό την εποπτεία του Υπουργείου Τουρισμού, αφού θα αφορά αποκλειστικά και μόνο τουριστικές υπηρεσίες.

Επιπροσθέτως στο ψηφιακό μητρώο αυτό, χρειάζεται να διευκρινιστεί πως θα καταχωρείται η διατακτική (voucher) που αφορά το πρόγραμμα δρομολογίων του οχήματος (το γνωστό φύλλο πορείας που χρησιμοποιείται στα τουριστικά λεωφορεία), καθώς με την υφιστάμενη διατύπωση των διατάξεων του άρθρου, θεωρητικά απαιτείται να καταχωρείται το πλήρες τουριστικό πακέτο κάθε επιβάτη, γεγονός που αντιλαμβανόμαστε όλοι πως απαιτεί τεράστιες υποδομές αποθήκευσης του συστήματος της ΚΤΠ Α.Ε. και απίστευτες υποδομές σε προσωπικό στα τουριστικά μας γραφεία.

Σας υπενθυμίζουμε πως παραμένουμε στην διάθεση σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση.

Με εκτίμηση,

Δημητριάδης Περικλής
Πρόεδρος

Τα Σωματεία



ΠΑ.Σ.Ε.Ε.Μ.Ο.

Πανελλήνιο Σωματείο
Ενοικίασης ΕΙΧ με Οδηγό



Σ.Ε.Ε.Ο.Ο.

Σωματείο Επαγγελματιών
Επιβατικών Οχημάτων με Οδηγό



Ε.Σ.Ε.Δ.Ο.Ε.Ε.Ο.

Επαγγελματικό Σωματείο
Επιχειρήσεων Δωδεκανήσου
Ολικής Εκμίσθωσης ΕΙΧ με Οδηγό



Σ.Ε.Μ.Μ.

Σωματείο Επιβατικών
Μεταφορών Μυκόνου



Σ.Ε.Ε.Μ.Ο.

Σωματείο Εκμίσθωσης
ΕΙΧ με Οδηγό Κέρκυρας